

24h



## RENNSTAHL 27,5

Das Image von Stahl-Bikes ist so verstaubt wie das der Schallplatte. Komisch eigentlich. Schließlich befindet sich das gute, alte Vinyl bei Sound-Fetischisten längst wieder im Aufwind. Genauso, wie sich das klassische Rahmenmaterial bei Radsport-Enthusiasten zunehmender Beliebtheit erfreut. Der bayerische Titan-Anbieter Falkenjagd platziert jetzt eine zweite Produktschiene im florierenden Custom-Segment. Der Name klingt lässig und fasst das Konzept zusammen: Rennstahl. Maximaler Speed, minimaler Service-Bedarf. Rennstahl ist die Ausreizung von Simplizität. Die herrlich schlanken Rohre zieht Reynolds aus Edelstahl. Eine Legierung mit einer so gewaltigen Festigkeit, dass die Wandstärken bis zu 0,3 Millimeter dünn sind. Dabei so korrosionsbeständig, dass auf Lack verzichtet werden kann. Verglichen mit Kunststoffgestellen ist der Rahmen zwar nicht leicht, das konsequente Verbauen von Bestausstattung hält den Gewichtsnachteil aber in Grenzen. Das breite Tretlagergehäuse, die X12-Steckachse und das wuchtige Headshok-Steuerrohr heben den Steifigkeitswert auf Carbon-Niveau. Rein in die Wechselzone und rauf auf die Strecke. Das Rennstahl schnell nach vorne, die Gänge sitzen. Brücke, Kurvenkombination. Die Lenkung reagiert präzise. Am Steilstück hoch zur Olympiaschwimmhalle ein bisschen das Gewicht verlagern. Das reicht, um das Vorderrad am Boden zu halten. In der ruckeligen Trail-Passage Popo hinter den Sattel und die Headshok machen lassen. Die labt sich genüsslich an Wurzeln und Bremsrillen. Das Rennstahl arbeitet eifrig, aber nie am Limit. Es schießt an Carbon-Twentylinern vorbei wie ein Delphin am Makrelenschwarm. Nach 24 Stunden: Team-interne Bestzeit. Noch Fragen?

**FAZIT** Die Essenz eines Marathon-Bikes. Simple, solide Technik, die immun ist gegen Veralten. Ein klassisch designer Vollgas-Flitzer auf der Höhe der Zeit.



### VERSAND/SHOP

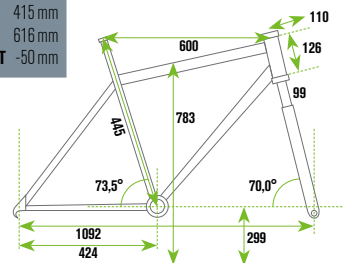
www.rennstahl-bikes.de

MATERIAL/GRÖSSEN	Edelstahl/S/M/L (45 cm)
PREIS* (RAHMEN)	1990 Euro (5800 Euro)
GEWICHT OHNE PEDALE	10,0 kg. (Rahmen: 2168 g)
GABEL/FEDERWEG	Cannondale Lefty Carb. XLR/100 mm
KURBELN/SCHALTUNG	Shimano XTR/Shimano XTR
ÜBERSETZUNG/LENKERBREITE	24/32/42; 11-36/640 mm
BREMSANLAGE/DISC-Ø VVO./HI.	Shimano XTR/180/160 mm
LAUFRÄDER	Tune Olympic Gold 2-Systemlaufräder, Schwalbe Racing Ralph 27,5 x 2,25-Reifen

### SEHR GUT<sup>2</sup>

124 Punkte

REACH	415 mm
STACK	616 mm
BB-OFFSET	-50 mm



**Drehort:** Die Tretlagerwelle dreht sich in einem extra breiten Gehäuse. Das sorgt für Steifigkeit. Auch dann, wenn maximal beschleunigt wird.



**Hochspannung:** Damit das Hinterrad bombenfest im Rahmen sitzt, verfügt das Rennstahl über eine X12-Steckachse.

+ Exklusive Optik, robustes Material, kratzbeständig, steif, langstreckentaugliche Race-Geometrie, auch als Twentyliner

- Teuer, Probefahrt nur bedingt möglich, schwerer Rahmen, schmaler Lenker

RACE/MARATHON

TOUR/ALL MOUNTAIN

ENDURO



**HENRI LESEWITZ**  
BIKE-Reporter

Faszinierend: ein klassisch zeitloses Bike mit dem Temperament eines Voll-Carbon-Renners. Für mich eines der besten Bikes am Markt.

\*Preis ggf. zzgl. Kosten für Verpackung, Versand und Abstimmung. <sup>2</sup>Das BIKE-Urteil ist preisunabhängig; BIKE-Urteile: super (150-125 P.), sehr gut (124,75-110 P.), gut (109,75-90 P.), befriedigend (89,75-65 P.), mit Schwächen, ungenügend.