



Tipptopp für Pflegemuffel:
Gates-Riemen & Rohloff-Nabe.



Bosch Performance Line CX: Neuauflage des bewährten Motors.



RENNSTAHL 853 E-Rohloff

Abenteurer in Edelstahl

REICHWEITEN

Tour	>100 km
Berg	52 km

PREIS 7896 €

Rad-Gewicht	29 kg (mit Pedalen)
-------------	---------------------

Zuladung** 185 kg

Rahmenarten & Größen	Diamant: 48, 53*, 58, 61, 64 cm; Trapez: 53, 58 cm; Wave: 53, 58 cm
----------------------	---

AUSSTATTUNG

Rahmen	Reynolds 853 Stahlrahmen
Gabel	Reynolds 853 Stahl-Starrgabel
Bremsen	Hydraulische Scheibenbremsen Magura MT5
Schaltung	Rohloff E 14
Lichtanlage	SON
Bereifung	Schwalbe Super Moto X
Sonstiges	Lowrider Frontgepäckträger, Federsattelstütze, Titan-Flaschenhalter

ANTRIEB

Antriebskonzept	Mittelmotor Bosch Performance Line CX
-----------------	---------------------------------------

Akkukapazität 1000 Wh

* Testgröße ** Zuladung = Fahrer + Gepäck

KONTAKT

Falkenjagd & Rennstahl Fahrrad OHG
Tel.: 089-889036-51
rennstahl@rennstahl-bikes.com

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig	●	Agil
-----------	---	------

SITZPOSITION

Aufrecht	●	Sport
----------	---	-------

EINSATZBEREICH

Tour	●	Reise
------	---	-------

An Komfort lassen es die Techniker beim Rahmenbauer Rennstahl nicht missen: Ein breiter Lenker mit Flossengriffen und Lenkerhörchen sorgt für eine abwechslungsreiche Griffhaltung – die Abwechslung der Arm- und Schultermuskeln dient auf langen Touren der Entspannung. Entlastung für die Wirbelsäule: Dafür ist der edle Brooks Ledersattel auf einer Parallelogramm-Federsattelstütze montiert. Das dickste „Pfund“ an Komfort bilden zwei superbreite Super Moto-Reifen von Schwalbe. Rennstahl-Basis ist der aus feinen 853er-Reynolds Rohren gefertigte Stahlrahmen sowie eine filigran anmutende Starrgabel. Auch die jeweils vorne und hinten platzierten Gepäckträger werden nach den Vorgaben der Münchner Bikeschmiede gefertigt. Mit dem 2020er Bosch CX-Antrieb vertraut Rennstahl auf Neues & Bewährtes. Mit üppigen 1000-Wh-Kapazität an Bord geht's auf Reisen, viel Kapazität für viele Kilometer.

Sänftenartig

Die Kombination aus Federsattelstütze, breiter Bereifung und relativ hoch gezogenem Lenker verleihen dem Rennstahl ein sehr angenehmes Radfahrgefühl – fast sänftenartig. Dazu passt, dass der CX auf flachen Straßen leicht und flüssig sogar im Off-Modus getreten werden kann – im Vergleich zum Vorgänger eine echte Weiterentwicklung. Am Berg offenbart der neue CX wahre Stärke: Gleichmäßig beschleunigend erobert er jede Steigung. Pflasterpassagen sind mit der Super Moto-Bereifung bequem zu meistern. Die Fahreigenschaften des Rennstahl sind ganz klar auf Geradeauslauf getrimmt; ideal für ein Tourenrad, das für lange Schleifen konzipiert ist. Bergab gleichen Federsattelstütze und Bereifung Unebenheiten locker aus. Am komfortablen Vortrieb lässt der Reisetourer auch mit Packtaschen keinen Zweifel. Die elektronische E-Rohloff glänzt mit exakten Schaltwechsell. Bravo!

FAZIT

Hochkomfortabel, viel Akkukapazität und souveränes Fahrverhalten machen aus dem Rennstahl 853 E-Rohloff ein tolles Pedelec für Reisefans, die sich was gönnen wollen.

Ausstattung	● ● ● ● ● ●
Antriebssystem	● ● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ● ◐
Komfort	● ● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ● ◐
Design	● ● ● ● ● ◐
<p>+ Extrem komfortabel, kräftiger Antrieb gerade in den Bergen, große Reichweite, Reiseausstattung, Spritzschützer</p> <p>- Flaschenhalter nur mit kleinen Flaschen bestückbar, der Bosch Akku ist im Weg</p>	

Preis-Leistung ● ● ● ● ● ◐

Note **Sehr gut**