



Wartungsarm und unverwüchlich: Pinion C 1.12-Getriebe.



Beim Pendeln, Einkaufsfahrten und Reisen beliebt: Lowrider.



## RENNSTAHL 853 E-Pinion

# Für Langstrecken-Pendler

### REICHWEITEN

Stadt	82 km
Tour	>100 km

### PREIS 6690 €

Rad-Gewicht	28 kg (mit Pedalen)
Zuladung**	185 kg

Rahmenarten & Größen	Diamant: 48, 53, 58*, 61, 64 cm; Trapez: 53, 58 cm; Wave: 53, 58 cm
----------------------	---

### AUSSTATTUNG

Rahmen	Stahl
Gabel	Stahl
Bremsen	Hydraulische Scheibenbremsen Magura MT5
Schaltung	Pinion C 1.12
Lichtanlage	v./h.: Son
Bereifung	Schwalbe Super-Moto
Sonstiges	Lowrider-Gepäckträger vorn

### ANTRIEB

Antriebskonzept	Heckmotor, Neodrives Z20
Akkukapazität	618 Wh

\* Testgröße \*\* Zuladung = Fahrer + Gepäck

### KONTAKT

Falkenjagd & Rennstahl OHG  
Tel.: 089-889036-51  
rennstahl@rennstahl-bikes.com

### CHARAKTER

#### FAHRVERHALTEN

Laufruhig 
●
 Agil

#### SITZPOSITION

Aufrecht 
●
 Sport

#### EINSATZBEREICH

Stadt 
●
 Tour

In Garching bei München fertigt Andreas Kirschner seine edlen Rennstahl-Manufaktur-E-Bikes. Die namensgebende Legierung verleiht den Rahmen ihre unverwechselbare Optik. Pures, klassisches Radfahren eben. Keine Vollintegration, kein Schnickschnack. Dafür nur aller edelste Komponenten. Für seine Pendlermaschine hat sich Kirschner für die Kombination Pinion-Tretlagergetriebe und Neodrives-Heckmotor entschieden. Dazu kommen Brooks-Sattel, Parallelogramm-Sattelstütze, Ergon-Griffe mit Lenkerhörnchen und Magura MT5-Scheibenbremsen. Breite, tief heruntergezogene Spritzschützer und die taghelle Son-Lichtanlage runden die hochwertige Ausstattung ab. Kann man machen, ist aber kein Muss: Die Lowrider-Taschenhalter vorn. Zusammen mit der enormen Zuladung wird das Rennstahl so auch für Pendler mit viel Gepäck interessant. Gleichzeitig macht es das 853 E-Pinion zum veritablen Reiserad.

In jeder Hinsicht premium Unterwegs fällt auf: Pinion und Neodrives – das passt. Der lauffruhige, leise, kraftvolle Motor harmonisiert hervorragend mit dem Tretlagergetriebe und dem Karbonriemen. Zusammen ergibt sich eine nahezu wartungsfreie Kombination. Die Fahrleistungen setzen dem Ganzen die Krone auf: Der Motor schiebt in der Ebene gleichmäßig und deutlich, am Berg braucht er sich vor der Mittelmotor-Konkurrenz nicht zu verstecken. Lediglich beim Anfahren an steilen Rampen fällt er etwas ab. Die Gänge des Pinion schalten sich butterweich, die Abstufung des Getriebes ist für alle Fahrlagen top. Das Rad zeigt eine sehr gute Mischung aus Agilität und Laufruhe. Die Sitzposition ist sehr ausgewogen, die Dämpfungseigenschaften von Rahmen, Stargabel und Super-Moto-Reifen lassen jede Feder gabel vergessen. Sattel, Federstütze und Lenker sorgen für zusätzlichen Komfort. Viel besser kann ein Langstreckenpendler nicht sitzen.

### FAZIT

Rennstahl 853 E-Pinion – was für ein Rad! Optik, Komponenten, Fahrleistungen: alles passt. Insbesondere die Antriebs-Kombination überzeugt völlig.

Ausstattung	● ● ● ● ● ●
Antriebssystem	● ● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ● ●
Design	● ● ● ● ● ●
<p>+ Überzeugendes Antriebskonzept; 27,5"- und 28"-kompatibel; hohe Zuladung; Steuersatz mit Lenkeranschlag</p> <p>- Gewicht</p>	
Preis-Leistung	● ● ● ● ● ●
<p>Note <b>Sehr gut</b></p>	