

# RENNSTAHL 853 PINION WAVE

Note

Sehr gut



Der schräg eingebaute Pinion-Antrieb mit Gates-Riemen.



Das verstärkte Heck mit seinem vielseitigen Ausfallende.

## Die Welle surfen

Das beste Reiserad der Welt zu bauen – diesen Anspruch hat sich Rennstahl-Chef Andreas Kirschner für das 853 Pinion selbst gestellt. Und weil Reiseradler nicht immer nur durchtrainierte Weltenbummler, sondern auch mal in der Beweglichkeit eingeschränkte, vielleicht etwas ältere Damen oder auch Herren sein können, bietet Kirschner vom „besten Reiserad der Welt“ seit kurzem auch eine Tiefeinsteiger-Version an. Basis des 853 ist der legendäre Reynolds-853-Stahlrohrsatz, seit den 80er Jahren vor allem im Rennrad-Bau verwendet. Das

Hauptproblem vieler Tiefeinsteiger, die Neigung zum Rahmenflattern, zeigt sich beim 853 Wave praktisch nicht. Grund ist das sehr steife Stahl-Chassis, mit einer Verstärkung über der Rahmenbrücke und vor den Ausfallenden, sowie wohl auch die kaum weniger steifen, hauseigenen Laufräder.

### Fahreindruck

Die Sitzposition ist angenehm aufrecht, die Übersicht damit bestens. Das Rad beschleunigt trotz fast 16 Kilogramm Gewicht überraschend gut. Der lange Radstand sorgt für Laufruhe, der leichte Vorlauf der Gabel macht das Bike trotzdem wendig. Die neun Gänge des Pinion-

Getriebes haben naturgemäß etwas größere Gangsprünge, aber die Bandbreite ist für nicht allzu steile Routen ok. Angenehm, durch das gute Profil auch im Gelände, rollen die 50 mm breiten Schwalbe-Schlappen. Mit weniger Luftdruck gefahren (um zwei Bar), dämpfen sie durchaus ordentlich. Die „Deore“-Scheibenbremsen, mit 180er-Rotoren, verzögern gut, auch mit größerem Gepäck.

### Fazit

Das 853 Pinion ist ein Alltags- und Reiserad ohne Tadel, das auch in der Tiefeinsteiger-Version beste Performance bietet. Echte Premiumklasse.



„Unbeschwertheit beschreibt den 853-Tiefeinsteiger wohl am besten. Dennoch besitzt er alle Attribute eines eleganten Rads.“

Astrid Kirschner, Rennstahl

### FAHRVERHALTEN

LAUFRUHIIG ◀ ● ● ● ● ● ▶ AGIL

### SITZPOSITION

AUFRECHT ◀ ● ● ● ● ● ▶ SPORT

### EINSATZBEREICH

STADT ◀ ● ● ● ● ● ▶ SPORT

### PLUS/MINUS

- ⊕ toller, steifer Rahmen
- ⊕ viele Reifen-Optionen
- ⊕ ergonomisches Cockpit
- ⊖ Gangsprünge bei 9-Gang-Pinion etwas hoch (12-Gang per Konfigurator wählbar)

## TECHNIK

### ALLGEMEIN

**Größen (Test)** Diamant: S, M, L, XL, XXL; Trapez: M, L; Tiefeinst.: M, L

**Gewicht** 15,7 kg (mit Pedalen)

**Zul. Gewichte\*** 165/ 25 kg

**Preis Testrad** 4190 Euro

### RAHMEN, GABEL

**Rahmen** Stahl, Reynolds 853

**Gabel** Stahl, Reynolds 853

### ANTRIEB, BREMSEN

**Schaltung** Pinion, 9-Gang

**Schalthebel** Pinion

**Kurbel** Pinion, 175 mm

**Antrieb** Riemen, Gates

**Übersetzung v/h** 30/26 Z.

**Entfaltung** 1,98 – 7,22 m

**Naben v/h** Son Naben-Dynamo/ Rennstahl Singlespeed X-12 by Tune

**Felgen** Rennstahl geöst, 36-Loch

**Reifen** Schwalbe Marathon Mondial, 50 mm, 28"

**Bremsen** Shimano Deore 6000, hydr. Scheibenbremsen, 180/ 180 mm

### AUSSTATTUNG

**Vorbau** Ergotec Swell, winkelverstellbar

**Lenker** Ergotec Touring

**Griffe** Ergon GP3, Schraubgriffe

**Sattelstütze** Syntace P6

**Sattel** Brooks Cambium C17

**Scheinwerfer** B+M Cyo, 50 Lux, Standlicht

**Rücklicht** B+M C2, Standlicht

**Gepäckträger** Tubus Logo

**Schutzbleche** SKS/ Rennstahl extralang

**Ständer** Hebie Alu

**Sonstiges** Klingel

### KONTAKT

Falkenjagd & Rennstahl Fahrradmanufaktur Kirschner OHG, Tel.: 089-889036-51, info@falkenjagd-bikes.com