



Rennstahl: 853 Randonneur Kette 5.090 Euro (ab 3.990 Euro)

Rahmen/Radstand	Stahl, 3-fach konifiziert / 1.010 mm
Gabel/Federung	Stahl, tapered / -
Rahmenhöhen*	47, 53 , 55, 58 cm
Gewicht	13,7 kg
Entfaltung	2,28 - 9,76 m / Kurbelumdrehung
Zul. Gewichte**	165 / 30 / 55 kg
Schaltung	Shimano Ultegra 2x11 Gang Kettenschaltung, 11-32 Z.
Kurbelsatz	Sram Rival 1, 172,5 mm, BSA Lager, 44 Z.
Bremsen	Shimano Ultegra hydr. Scheibenbremsen 160/160 mm
Laufräder	27,5" Rennstahl 584x35, 32 Speichen, Naben: Son 28 12 Dynamo / tune Kong
Reifen	Schwalbe G-One Speed 50-584
Vorbau/Lenker	Carbon, 100 mm / Syntace Racelite (440 mm)
Sattel/Sattelstütze	Ergon SRX30 / Rennstahl Carbon Race
Lichtanlage vo./hi.	Son Edelux II / Son
Gepäckträger vo./hi.	Falkenjagd Axios / Falkenjagd Axios (Titan)
Besonderheiten	Steckachsen, 2 Flaschenhalter, Hebie Hinterbauständer
Garantie	5 Jahre

Testbrief:

Den Rennstahlrahmen sehen wir nicht zum ersten Mal, diesen Aufbau schon. Ergebnis: Von allen Tourenkonfigurationen würden die meisten von uns mit dieser auf Reisen gehen. Ähnlich wie beim Tout Terrain sind alle Lenkerpositionen verspannungsfrei zu greifen, der Schwerpunkt des Fahrers wurde sehr geschickt über Tretlager positioniert. Folge ist ein kraftsparendes Treten, plus besseren Luftwiderstand heißt das rund 15 bis 20 Kilometer mehr Reichweite am Tag als mit breitem, geradem Lenker. Nur die Beschleunigung leidet unter der stabilen Laufrad-Reifen-Kombination. Sie dämpft dafür Schläge, der Stahlrahmen Vibrationen. Auf Schwung gebracht gibt es kaum ein entspannteres Rollen! Schalten und Bremsen gehen butterweich. Das spricht für die gute Zugverlegung, beim Rennstahl sammelt die gleiche Bremse keinen Kies wie beim Scott. Abseits von festen Wegen sind die dicken Räder spurtreu, Grip auf rutschigem Grund und vor allem die Nasshaftung der Reifen sind nicht ideal.

Fazit: Rolllt spitze, trägt problemlos unfassbar viel, sieht spitze aus: Trotz des Preises mit das besten Tourenbike mit Kettenschaltung, das bei uns getestet wurde, als Randonneur fast etwas unterfordert!



Bewertung:

Radreisen	●●●●○	Fahrleistungen	●●●●○
Alltag	●●●○○	Komfort	●●●○○
Sport	●●●○○	Ausstattung/Verarbeitung	●●●○○
Gelände	●●○○○	Preis/Leistung	●●●○○
Sitzposition	○	Fahrverhalten	○
	komfortabel	sportlich	träge
			wendig