



Campas Ekar-Schaltung: großzügige 467%-Gesamtübersetzung. Unten: Edel: Am Hinterrad dreht Tunes super leichte Princess-Nabe.



## RENNSTAHL 853 Trail Gravel Hawaii Edition Action-Graveler

<b>PREIS</b>	<b>4994 €</b>
Gewicht	10,98 kg (mit Pedalen)
Zuladung**	154,02 kg
Größen	Diamant: 53, 55, 57*, 59, 61 cm

<b>AUSSTATTUNG</b>	
Rahmen	Reynolds-Stahl 853
Gabel	Carbon, starr
Schaltung	Campagnolo Ekar, 13-Gang; Übersetzung v/h: 40/9-42
Entfaltung	2,17–10,1 m
Laufрад	Naben/Felgen: Tune Prince, Princess/Rennstahl Carbon
Reifen	Schwalbe G-One Bite, 28" x 50 mm
Bremsen	Campagnolo Ekar, hydraul. Scheibenbr.: 160/160 mm
Cockpit	Vorbau/Lenker: Syntace Forcelite F149/Parapera Carbon Speedgravel
Sattelstütze	Bike Yoke Devine (Variostütze), Hub: 150 mm
Sattel	Selle Italia SLR Titan Superboost Flow
Lichtanlage	-
Sonstiges	2 Rennstahl/ Tune-Carbon-Flaschenhalter

\* Testgröße \*\* Zuladung = Fahrer + Gepäck

**CHARAKTER**

**FAHRVERHALTEN**

Laufruhig ● Agil

**SITZPOSITION**

Aufrecht ● Sport

**EINSATZBEREICH**

Komfort ● Sportiv

**M**TB-Nehmerqualitäten in rauem Gelände mit den Tourenfertigkeiten eines sportiven Gravelbikes kombinieren will das neue 853 Trail Gravel. Der 853-Namenszusatz verweist auf den robusten Reynolds-853-Stahlrohersatz. Und dem entlockt man per wohlüberlegter Details maximale Steifigkeit. So läuft das Unterrohr zum Tretlager hin im Querprofil aus, was das bei Wiegetrittorgien arg strapazierte Tretlagersegment gegen Verwindung immunisieren soll. Aus gleichem Grunde zeichnet das Oberrohr zum Sitzrohr ein hochoval, zum Steuerrohr hin queres Profil. Für top Laufruhe und Manövrierbarkeit in technischem Geläuf steht der Lenkwinkel 69° flach, lässt sich der Sattel mittels Variostütze bequem per Lenkerhebel vor Abfahrten um bis zu 150 mm absenken. Satten Pedaldruck verspricht das Bike per biomechanisch günstigem 75°-Sitzwinkel.

### Gönn dir Gelände!

Und mit diesem treibt man das 853 selbst steile, von nassen Wurzeln erschwerte, Anstiege effizient hinauf, profitiert von der sportiven Sitzposition (585 mm langes Oberrohr/Vorbau: 100 mm) und flinken Carbon-Laufrädern. An epischen Anstiegen vermag das 853 sein höheres Gewicht von 11 Kilo nicht zu leugnen. Hier verlangt es mehr Kraft, um das Tempo hoch zu halten, wobei die gleichmäßig abgestuften 13 Gänge der Campa Ekar helfen. Überdies gefallen die knackigen Gangwechsel der Gravel-Schaltung. Dank flachem Lenkwinkel und gutem Überrollverhalten der breit/hoch bauenden 28"-Schwalbe Pneus generiert das Rad bergab Fahrspaß satt. Top: Per Bike-Yoke-Variostütze senkt man den Sattel lässig vom Lenker aus ab, fährt so deutlich selbstbewusster ab! So räubert das Rennstahl vergnügt über sanfte Pfade, ersetzt hier durchaus ein Mountainbike. Wird der Weg wurzeliger, dürfte die gute Dämpfung des übersteifen Stahlchassis noch höher sein.

### FAZIT

Das 853 ist Blickfang und top Zwitter aus Graveler und MTB zugleich. Obwohl nicht leicht, rast es gern und punktet mit fetten Pneus sowie Variostütze auf wilder Abfahrt.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●

- + Erzsolides Stahlchassis, schnelle Carbon-Laufräder, leise auf rauem Untergrund
- Steifes Chassis geizt etwas mit Komfort, breiterer Lenker & kürzerer Vorbau würden Handling spielerischer machen

**Preis-Leistung** ● ● ● ● ●

**Note 1,3 Sehr gut**