



62 km Power-Testrunde über
Stilfserjoch und Umbrail-Pass

Reichweiten- Auf-und-ab

Attacke: Nach dem „Bergtest‘18“, dessen Teilnehmer uns diesmal nicht auf den Pass trugen, wagten wir den Gipfelsturm mit einem DoppelAkku-E-Bike. Bei der Stelvio-Umbrail-Runde nervte nur die Bosch Reichweitenangabe.

Frustrierend: Eine Woche schon logiert ElektroRad in Prad, Südtirol. Wir testen auf der 27,5 km-Passstraße hinauf zum Stilfserjoch diverse Antriebssysteme auf Reichweiten-Effizienz. Doch mit einem 500-Wh-Akku und unserer üblichen „Bergtest“-Auflastung auf 120 Kilo (Rad, Fahrer, Gepäck) ist nach 19 - 23 Kilometern der Ofen aus. Ok, bergauf sind 20 Kilometer aus 500 Wh viel. Aber zu wenig Saft, um hier ganz oben zu landen.

Nur gut für Reichweiten-Fans und Gipfelstürmer, dass es E-Bikes mit DualAkku-Systemen gibt. Meist kombiniert mit Bosch-Antrieb. Auch mein Dauertestrad, ein Rennstahl 953 Rohloff E-14 Reiserad, hat satte 2 x 500 Wh an Bord ... da juckt es schon, das versagte Gipfelglück erneut herauszufordern. Und beim Gipfelsturm gleich noch den Umbrail-Pass zu überflügeln. Dass eine rassistige 60-km-Runde im

Hochgebirge drin sein könnte, zeigt meine einjährige DualAkku-Erfahrung: Bei üblichen Touren schaffe ich damit – bei zügigem Tempo, im kuptierten Gelände, im bevorzugten „Tour“-Modus – eine Reichweitenverdopplung von 80 (= 500 Wh-Ak-



Beruhigendes Polster? Im Turbo-Modus wären für den Gipfelsturm bei vollgeladenen Akkus 88 Kilometer Reichweite drin. Es kommt aber anders ...

ku) auf 160 Kilometer. Begrenzendes Element ist weniger der Akku, eher der Popo.

Tacho auf Null. Beide Akkus proppen voll. Eine Packtasche statt zwei, 5 Kilo Zuladung, 85 kg-Fahrer- und 30 kg-Bike-Gewicht. Mit schmaleren Reifen und Einfach-Akku wären es sechs weniger. Mein Plan: Gipfelsturm im „Turbo“-Modus. Zum Start zeigt der Tacho an, dass 88 km Reichweite möglich sind. Grundlage seines Algorithmus – das lernen Bosch-Besitzer aber erst mit der Zeit – ist beim Start die zurückliegende Tour. Wie weit zum Pass? 28 km. Sollte doch easy zu schaffen sein.

COUNTDOWN ZUM GIPFEL

So sehr es juckt, mit Blick auf den Ortler vor tiefblauem Himmel die Rampen und 48 Kehren hinauf zum Stilfserjoch zu jagen – ich muss ruhig bleiben. 60 Kilometer sind weit im Gebirge. Schnitt 14 km/h,



Stilfserjoch siehe Bildmitte, Serpentina rechts, oben wechseln sich Wolken und Blau ab.



Pass-Foto oben am Stilfserjoch. Ohne Regenkleidung drohen Erfrierungen.

passt. Aber die Reichweite fällt. Erschreckend schnell! Nach 10 reinen Bergkilometern sollen nur noch 58 Kilometer im Tank sein! Bald bohrt sich eine Warnung ins Gehirn, die vom Display gesendet sein könnte: „Wenn du so weiterfährst, kommst du nur noch 38 km weit. 29, 25, 18 ...“



Irritierend: 11 Restkilometer, dafür über die Hälfte der 1000 Wh noch im Tank.

Kehre 22, noch 5500 Meter. Endlich im Ziel! 2750 Meter ü.NN, Graupelschauer. Was, vom üppigen 88-km-Polster sind nur noch klägliche 11 übrig? Tja, ein früherer Blick auf die Akku-Anzeige hätte mir den stressigen Reichweiten-Countdown erspart: 3 von 5 Segmenten sind noch voll!

REICHWEITE ERHOLT SICH WIEDER

Im Regenkombi kurve ich hinter dem Joch in weiten Serpentina bergab. Bald biegt rechts eine Nebenstraße ab. Die leicht aufwärts zum nahen Umbrail-Pass (2503 m, Schweiz) führt. Siehe da: Die Restreichweite hat sich „erholt“: jetzt 40 km. Es folgt eine Traum-Abfahrt vorbei an grünen Al-

men, rauschenden Bächen, durch lichte Föhrenwälder. In Santa Maria Val Müstair bin ich zurück in Südtirol. Und schließe 15 Kilometer weiter im sonnigen Prad den 62,9-km-Kreis. Verbleibende Restreichweite: 39 km. Realistisch: Eine starke Hochgebirgs-Runde mit 1921 Höhenmetern, die ohne DualAkku nie möglich gewesen wäre. Außer mit Zwischenlade-Stopp.



Ohne Schild wäre der Umbrail kaum als Pass erkennbar. Alles etwas nebulös hier.



Bezaubernd: Müstair im Münstertal ist auch im strömenden Regen ein Blick wert



Milde 9 Grad im Vinschgau: Nach 63 km ist der Ausgangsort Prad wieder erreicht.



Schwere Runde, viele Rampen: Am Schluss bleiben 39 km Reichweite übrig. Relativ stimmig dazu: die Akku Anzeige.