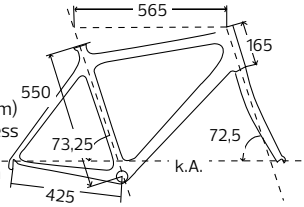
RENNSTAHL

991 GRAVEL • PREIS 7298 EURO

Am Rennstahl ist vieles besonders: Etwa die Werkstoffe des Rahmens und der Gabel – Edelstahl beziehungsweise Titan. Der Hinterbau des Rundrohrrahmens ist länger, der Lenkwinkel etwas flacher als bei einem Rennrad. Das Tretlager ist etwas niedriger platziert als bei vielen Cyclocrossern. Dennoch, oder deshalb, ist die Geländetauglichkeit des Rennstahl enorm. Besonders überzeugt dabei die sehr hohe Laufruhe. Für längere Touren oder Regenfahrten lassen sich Gepäckträger und Schutzbleche an Ösen montieren. Langen Fahrten kommt auch das kürzere Oberrohr und die damit verbundene recht komfortable Sitzposition entgegen. Trotz der eher filigranen Rohrdurchmesser und der klassischen Optik zeigt der Bereich um das Pressfit-86-Tretlager eine, für Stahlrahmen, sehr hohe Verwindungssteifigkeit. Diese zeichnet auch die Tune-Prince-and-Princess-Laufräder aus. Sie gehören zu den leichtesten, und damit beschleunigungsfreundlichsten, des Testfeldes. Die Ausstattung ist generell extrem hochwertig: Die Campagnolo-Record-Gruppe sieht man sonst nie an einem Gravelbike. Mit 50/34 vorne und 11-34 hinten ist ihre Abstufung sportiv. Für Dämpfung sorgen die griffigen 35 Millimeter breiten Schwalbe-G-One Reifen. Sie überzeugen sowohl auf Trails als auch auf Schotter.

Gewicht: 9,91 kg
Rahmen: Stahl
Größe: S, M, **L**, XL, XXL
Gabel: Titan
Gruppe: Campagnolo Record
Übersetzung: Vorne: 50/34 | Hinten: 11-34
Bremsen: Campagnolo Record (160/160 mm)
Laufräder: Rennstahl, Tune Prince and Princess
Reifen: Schwalbe G-One; 35 mm
Lenker: Syntace Racelite CDR 7075; 440 mm
Vorbau: Falkenjagd Titan; 100 mm
Sattel: Selle Italia SLR Titan Flow
Sattelstütze: Falkenjagd Titan



Rahmen	●●●●●●●●●○
Fahrverhalten	●●●●●●●●○○
Steigung	●●●●●●●○○○
Abfahrt	●●●●●●●●●○
Wendigkeit	●●●●●●●●○○
Laufruhe	●●●●●●●●●●
Komfort	●●●●●●●●●○
Ausstattung	●●●●●●●●●●
Preis/Leistung	●●●●●●●○○○
RennRad URTEIL	●●●●●●●●○○

RACE ● KOMFORT

RennRad FAZIT

Die Ausstattung des neuen 991 Gravel ist kaum zu toppen. Der Stahlrahmen ist hochwertig und robust. Die Fahreigenschaften sind ausgeglichen-sportiv.