



RENNSTAHL STAHL BIKES 853 E-Reiserad Rohloff

Meisterstück mit Rohloff

Rennstahl (Ismaning/München) ist spezialisiert auf Custommade-Räder, bestückt mit hochwertigsten Komponenten. Motto: höchste Funktionalität bis ins Detail. Im 853 E-Reiserad Rohloff treffen höchste Ansprüche ins Ziel: feinsten Stahlrahmen, speziell geformt für das Bosch DualAkku-System (2 x 500 Wh Kapazität), stärkster Bosch „CX“, elektronisches Rohloff 14-Gang-Getriebe, hochstabile, eigenentwickelte Front- und Heckträger – passend zum Maximalgewicht von 185 Kilo. Beste Stabilität verspricht die Lenker/Vorbau-Kombi aus Ergon-, Ergotec- und Syntace-Teilen. Starr- statt Federgabel kombiniert mit Schwalbe-Breitreifen auf hochwertigen Felgen, gedeckelt von breiten Radschützern, Supernova Lichtanlage, XL-Scheibenbremsen von Magura, Brooks Kernledersattel in Rot, Vorderrad-Nabe



Heller Klang: sympathisch, weit schallende Klingel, Rohloff-Schalter, Ergon Kombigriff

und Sattelschnellspanner von Tune, dieser künftig aus Titan. Und wie fährt sich das ...

SOVERÄN IMMER UND ÜBERALL

... Meisterstück? Top-Sitzposition, perfekte Ergonomie des Cockpits. Der Brooks ist nach 150 Kilometern nahezu eingessessen. Mit ordentlichem Schub startet der „CX“ aus dem 6. Gang (die Rohloff schaltet bei jedem Stop automatisch dorthin zurück, Startgang einstellbar). Über eine schlanke Rohloff-Tastatur (etwas kleine Taster) sind die 14 Gänge schnell gewechselt (länger halten = mehrere Gänge überspringen). Mühelos unter Last, relativ smooth, da der Bosch beim Schalten kurz den Schub reduziert und wieder schnell einstartet. Die kleinen Berggänge waren aufgrund der Motorkraft nur bei Zuladung im Einsatz. Die Breitreifen kombinieren Über-/Abrollkomfort. Die Starrgabel begünstigt agile Fahrperformance. Geradeauslauf: souverän. Das Rad ist perfekt ausgewogen (u.a. durch seinen tiefen Schwerpunkt/Anordnung der Akkus). Scheibenbremsen: Top!

FAZIT

Erstklassiges E-Reiserad, Funktionalität und Fahrperformance in Perfektion. Premiumklasse – Sparen lohnt sich wieder.

ERGEBNIS KOMPAKT

GESAMTNOTE SEHR GUT (1,2)

RAD/ANTRIEB/KOMPONENTEN	1,4
FAHRVERHALTEN	1,3
NUTZUNGSEIGNUNG	1,3
KOMFORT	1,2
SICHERHEIT	1,0
REDAKTIONSBEWERTUNG	1,0

MESSWERTE REICHWEITE

Tour (Mittlerer Modus)	>	>100 km
Berg (Power-Modus)	>	48 km

PLUS/MINUS

- + erstklassige Funktionalität, Details, Custommade-Konzept, 26,5" Laufräder
- + Fahrperformance; Bremsen, Ergonomie
- + Übersetzungsbandbreite, müheloses Schalten auch unter Last
- Tastatur Rohloff etwas klein



Rote Rohloff Speedhub in E-14-Version, dank E-Stellmotor komfortabel schaltbar.

TECHNIK INFO

ALLGEMEIN

Preis	>	6494 Euro
Gewicht	>	27 kg

CHARAKTER



RAD

Rahmenarten /-größen	>	L, XL, XXL - Diamant-, Trapez-, Waverahmen
Bremsen	>	Scheibenbremsen, Magura
Schaltung	>	Rohloff Speedhub 500/14 in E-14 Version, 14-Gang
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	>	185 kg
Besonderheiten	>	selbstenwickelt: Gabel, Träger, optimiert auf Riemern und Plus-Reifen, auch 28" möglich. Flaschenhalter-Position wird korrigiert.

ANTRIEBSSYSTEM

Antriebskonzept	>	Mittelmotor Bosch, Performance CX, 75 Nm
Anfahr-/Schiebehilfe	>	Ja
Rekuperation	>	Nein
Akkugrößen (Test)	>	2 x 500/1 x 500 Wh

KONTAKT

Falkenjagd und Rennstahl Fahrradmanufaktur OHG
Tel.: 089-88903651; rennstahl@rennstahl-bikes.com