



Ballonreifen, Starrgabel, hohes Frontlicht (kein Reifen-Schatten).



Typisch Reiserad: perfekte Gepäckaufnahme.



RENNSTAHL 853 E-Trekkingrad STEPS

Heavy Metal

REICHWEITEN

| | |
|-------|---------|
| Tour | 73 km |
| Ebene | >100 km |

PREIS 5758 €

| | |
|-------------|-----------------------|
| Rad-Gewicht | 24,1 kg (mit Pedalen) |
| Zuladung* | 125 kg |

| | |
|----------------------|--|
| Rahmenarten & Größen | Diamant: M, L, XL, XXL cm; Trapez: - cm; Tief-einst.: - cm; Wave: - cm |
|----------------------|--|

AUSSTATTUNG

| | |
|-------------|--|
| Rahmen | Stahl |
| Gabel | Stahl |
| Bremsen | Shimano Deore XT |
| Schaltung | Shimano Deore XT Di2 |
| Lichtanlage | v: SON Edelux II DC / h: SON Rücklicht DC |
| Bereifung | Schwalbe Super Moto-X |
| Sonstiges | Bis ins Detail auf Reisebedürfnisse abgestimmtes Konzept |

ANTRIEB

| | |
|-----------------|----------------------------|
| Antriebskonzept | Mittelmotor, Shimano E8000 |
| Akkukapazität | 504 Wh |

* Zuladung = Fahrer + Gepäck

KONTAKT

Rennstahl Stahl Bikes
Tel.: 089-88903651
rennstahl@rennstahl-bikes.com

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig ● Agil

SITZPOSITION

Aufrecht ● Sport

EINSATZBEREICH

Tour ● Reise

Hheavy Metal – so kurz und knapp lässt sich das 853 E-Trekkingrad STEPS von Rennstahl zusammenfassen. Dabei ist das Rad mit gut 24 Kilogramm gar nicht schwer. Es ist aber schwer in Ordnung und vor allem ein Hingucker. Als erstes fallen die voluminösen Schwalbe Super Moto-X-Reifen und der filigrane, trotzdem wuchtige, tief-schwarze Stahlrahmen ins Auge. Der schlanke Shimano E8000-Motor fügt sich sauber ein, der Akku auf dem Unterrohr ist präsent, aber nicht auffällig. Vorn und hinten runden die von Rennstahl selbst gefertigten Gepäckträger das Gesamtbild ab. So zeigt sich das 853 – ein Hinweis auf den verwendeten Reynolds Stahl – als fatter Cruiser ohne übertriebene Macho-Wucht. Die Komponenten sind Rennstahl-typisch: Shimano Deore XT-Schaltung in elektronischer Di2-Variante, großformatige Shimano-XT-Scheibenbremsen, ultraheller LED-Scheinwerfer, reisetauglicher Brooks-Ledersattel und – aus Liebe zum Detail

– die kleine, helle Spurcycle-Edelstahl-Glocke. Extra-Lob für die sehr guten Spritzschützer – wengleich sie „nur“ aus Kunststoff sind. Kurz: Alles sehr hochwertig und absolut rund.

Schnell und wendig

Der erste Eindruck auf dem Rad: Wow. Trotz der wuchtigen Optik bringt das 853 nur 24 Kilogramm auf die Waage. Es fährt sich durch die 26er Laufräder sehr agil, Radstand und tiefer Schwerpunkt sorgen für eine satte Straßenlage. Die XXL-Pneus in Kombination mit dem gefederten Brooks-Sattel ersetzen eine mögliche Federgabel. Auch mit Gepäck an Vorder- und Hinterachse bleibt das Rennstahl stoisch in der Spur. Rahmenflattern? Gänzlich unbekannt. Der Shimano E8000 ist der ideale Motor für dieses Gefährt. Kraftvoller Antritt, trotzdem sanft an der Unterstützungsschwelle. Die Bremsen sind wie das Rad selbst: Wuchtig in der Verzögerung, filigran beim Dosieren.

FAZIT

Im High-End-Segment ist das Rennstahl 853 noch eine Spur hochwertiger als das Gros der Konkurrenz. Das betrifft sowohl die Verarbeitung als auch die Fahr-Performance.

| | |
|---------------------|--|
| Ausstattung | ● ● ● ● ● ● |
| Antriebssystem | ● ● ● ● ● ● |
| Fahreigenschaften | ● ● ● ● ● ● |
| Komfort | ● ● ● ● ● ● |
| Sicherheit | ● ● ● ● ● ● |
| Alltagstauglichkeit | ● ● ● ● ● ● |
| Design | ● ● ● ● ● ● |
| + | XXL-Reifen für viel Komfort, kräftiger Motor, sehr hochwertige Komponenten |
| - | wenig ergonomische Moosgummi-Griffe, keine Reflektoren |
| Preis-Leistung | ● ● ● ● ● ● |

Note **Sehr gut**