

RENNSTAHL 853 PINION



Das Ausfallende ist bis ins kleinste Detail ausgefeilt.



Die breite Singlespeed-Nabe ergibt ein sehr steifes Hinterrad.



High-End-Multitalent

Der legendäre Reynolds-853-Stahlrohrrsatz ist Basis des „853“. Daraus entsteht mit viel Liebe zum Detail ein auf den ersten Blick unauffälliger Rahmen, mit einigen nicht alltäglichen Detail-Lösungen: Etwa der mit 12x148 mm Naben-Standard sehr breite Hinterbau, die geschmiedete, dann CNC-gefräste Getriebe-Rahmen-Brücke, die ausgefuchsten Ausfallenden und die kathodische Tauchbadbeschichtung. Weiter ist die Gabel aus hochwertigem, dreifach konifiziertem Stahl, mit geschmiedeter Krone und Bremsaufnahme, breitem 15x110-mm-Naben-

Standard und Tauchbadbeschichtung wohl eine der aufwendigsten auf dem Markt. Bei der Ausstattung kann sich jeder sein Rad via Konfigurator individuell zusammenstellen. Am Testrad sind nur die erlesensten Komponenten verbaut.

Fahreindruck

Vom Stand weg lässt sich das „853“ prima beschleunigen. Grund ist das extrem steife Chassis mit ebenso steifen Laufrädern. Die zwölf Gänge des Pinion-Getriebes haben etwas größere Gangsprünge, aber eine schöne Bandbreite. Auf Touren gebracht, zeigt das Rad Laufruhe und Wendigkeit im Einklang.

Die Sitzposition ist neutral, wodurch kurze wie auch lange Strecken viel Freude machen. Auch für Ergonomie und Komfort gibt's Bestnoten. Gepäck? Nimmt das Rennstahl viel und gerne auf, und zieht trotzdem stoisch seine Bahn. Und sonst? Licht spitze, Bremsen toll, Schutzbleche sehr gut. Was will man mehr?

Fazit

Ein Stadtrad für fast 5000 Euro? Warum nicht? Am Rennstahl 853 gibt's nix zu mäkeln, da wurde richtig geklotzt. Wer sich das „853 Pinion“ leistet, bekommt auf die Spitze getriebene Perfektion, die wohl ein Leben lang hält.

TECHNIK

ALLGEMEIN	
Größen (Test)	Diamant: M, L, XL, XXL Tiefenst.: neu ab 2018
Gewicht	16,7 kg (mit Pedalen)
Zul. Gewichte*	185/ 40/ 15kg
Preis Testrad	4987 Euro

RAHMEN, GABEL	
Rahmen	Stahl, Reynolds 853
Gabel	Rennstahl, Stahl, 15x110 mm Boost

ANTRIEB, BREMSEN	
Schaltung	Pinion P1.12, 12-Gang
Schalthebel	Pinion, Drehgriff
Kurbel	Pinion, Aluminium
Antrieb	Riemen, Gates CDX
Übersetzung v/h	30/ 30 Z.
Entfaltung	1,25 m - 7,52 m
Naben v/h	Nabendynamo Son 28 - 15/ Tune Kong Singlespeed
Felgen	Rennstahl geöst, 36-Loch
Reifen	Schwalbe Mondial, 50 mm, 28"
Bremsen	Shimano XT, hydr. Scheibenbremsen, 180/ 160 mm

AUSSTATTUNG	
Vorbau	Syntaxe F109
Lenker	Syntaxe Durafite
Griffe	Ergon GP3, ergonomische Schraubgriffe
Sattelstütze	Syntaxe P6, Aluminium
Sattel	Brooks Cambium C17
Scheinwerfer	Son Edelux II, Standlicht
Rücklicht	B+M Toplight Brake Plus, Standlicht, Bremslicht
Gepäckträger	Tube Logo, Tube Tara Big Apple, Stahl
Schutzblech	SKS, extralang
Ständer	Hebie Aluminium
Sonstiges	Klingel

KONTAKT

Falkenjagd & Rennstahl GmbH
Tel.: 089-88903651
info@rennstahl-bikes.com

* Gesamt (Rad+Fahrer+Gepäck) / Heckträger/ Fronträger

DAS SAGT DER HERSTELLER



„Ein Pendlerrad durch und durch! Absolut wartungsarm und korrosionsbeständig durch die kathodische Tauchbadbeschichtung.“

Astrid Kirschner, Inhaberin F&R

FAHRVERHALTEN

LAUFRUHIG ◀ ● ▶ AGIL

SITZPOSITION

AUFRECHT ◀ ● ▶ SPORT

EINSATZBEREICH

STADT ◀ ● ▶ SPORT

PLUS/MINUS

- ⊕ zulässiges Gesamtgewicht
- ⊕ Antrieb: Pinion, Gates
- ⊕ High-End-Teile-Mix
- ⊕ viele tolle Detail-Lösungen
- ⊕ Fahrkomfort