



Rennstahl Reiserad, 2 x 500-Wh-Akku

Doppelt so weit

Der Reichweitentest des Rennstahl Rohloff E14 Reiserad wurde zu einem Stresstest – für Mensch und Maschine. Tatort: Gardasee-Nord. Zuerst die Ponale Schotter-Strecke bergauf, dann mittelsteile Serpentina hoch nach Pregasina. Obendrauf eine extrem steile 300-Meter-Rampe mit 20%-Steigung, die in einen wüsten Schottertrail übergeht. Unfahrbar, Schiebepassage, Abbruch, zurück. 20 Minuten tiefer eine entspannte Ledrosee-Umrandung in leichtem Auf und Ab, was einem realen Reiserad-Einsatz eher entspricht. Auch die 8-Kilometer-Auffahrt zur Passhöhe mit 600 Meter Höhenunterschied. Die vorher aber im sulzigen Schnee endet. Umdrehen, runter, um den See ...

GESAMTGEWICHT: 150 KILO

Anfangs sah alles nach einem guten Testtag aus. Die beiden 500-Wh-Akkus des Rennstahl (Maschine: Bosch Performance CX, starke Schubkraft) sind proppenvoll geladen. Vier Packtaschen beschweren das Rad, um einen Reiserad-Einsatz nachzustellen: Die beiden Lowrider-Taschen vorn wiegen 2 x 5 Kilo. Hinten beulen 2 x 10 Ki-

logramm Zuladung die Packtaschen aus. Ballastmaterial: einige Pakete ElektroRad-Ausgaben, noch in Folie verpackt. Trinkflaschen, ein versenkter Trinkrucksack, gebrauchte Trikots zum Auspolstern, volle PET-Flaschen. Ich wiege fahrbereit: 90 Kilogramm. Fahrzeuggewicht leer: 30 Kilogramm. Gesamtgewicht der Fuhre inklusive Fahrer: schwere 150 Kilogramm.

REICHWEITENORIENTIERTES FAHREN

Reichweitenprognose im „Tour“-Modus laut Intuvia-Display: 111 km. Das liegt daran, dass es die gestrige Ausfahrt (sportlicher Einsatz) als Berechnungsgrundlage heranzieht. Bei meinen Touren im gemäßigten Heimatrevier ohne Zuladung steht als Prognose normalerweise hier: 170 km. Tatsächlich konnte ich dort dank Dual Akku mehrfach eine Reichweite von realen 150 Kilometern im „Tour“-Modus erreichen. Was einer Reichweite von 75 Kilometern pro Bosch 500-Wh-Akku entspricht.

Mein Gardasee-Testfahrt-Protokoll zeigt, dass ich hier in dreiviertel aller Fahrsituationen im „Tour“-Modus fahre (Rohloff

Gänge 8-14). Knapp 20 Prozent der Distanz muss ich aufgrund der hohen Zuladung in den „Sport/E-MTB“-Modus wechseln, öfter als gedacht (Gänge 3-7). Den rettenden „Power“-Modus wähle ich bei meinem Dual Akku-Reichweitentest nur ein einziges Mal: über 300 Meter, bei 20% Steigung. Rohloff Gang 2, dann 1.

Interessant: Das Bosch Display passt seine Reichweiten-Prognose ständig an die aktuelle Fahrsituation an. Das ist deutlich sichtbar, gerade am Berg („Wenn du so weiterfährst, kommst du nur noch 8 km weit“). Selbst wenn im Display noch 2 von 5 Akku-Segmenten zu sehen sind. Deutlich zu sehen ist nun auch, dass die Reichweite progressiv abnimmt: 1 Reichweiten-Kilometer = ca. 500 reale Meter. Fahre ich dann aber länger bergab (8 km), pendelt sich die Reichweite wieder richtig ein (auf 48 km).

Ich steuere das Hotel an. 5, 4, 3, 2 ... 1 Kilometer, der letzte 500 Meter-Zieher zum Hotel. Die Reichweite zeigt Striche an, das Batteriesymbol blinkt hektisch. Schlagartig ist der Schub weg. 150 Meter vor dem Ho-

CAREFULLY
CRAFTED OVER
A CENTURY
—
BUILD
ON CYCLING
HISTORY



REICHWEITENMESSUNG

- Testrad:** RENNSTAHL 853
Reiserad Rohloff
E-14 – aufgelastet
auf 150 Kilo
- Akkukapazität:** 2 x 500 Wh
- Gewählter Unterstützungsmodus:** größtenteils Tour-Modus, 20 % Sport/E-MTB, selten Power-Modus
- Motor:** Bosch Performance CX
- Einsatzbereich:** Seen-Runde mit leichtem Auf und Ab, 10 km Serpentinaen, 1600 hm
- Reichweite gesamt:** 72,55 km

tel. Fazit: Nach ca. 1600 Höhenmetern und 5 Stunden Fahrzeit (inkl. Fotostopps) auf dem 150-Kilo-Rad beträgt die Reichweite im „Tour“-Modus mit Dual Akku in diesem Einsatzgebiet Gardasee (statt prognostizierten 111 km) reale 72,55 Kilometer. Dieser Wert geht in Ordnung. Im gleichen Revier erreichte zwei Tage später ein gewichtiger Leserreise-Teilnehmer (120 Kilo inkl. Fototasche, Rucksack, Spiralschloss) auf seinem Cube Mountainbike mit 500-Wh-Solo-Akku/Bosch „CX“-Motor gerade mal 40 Kilometer. Und er hatte trotz der auf dem Papier „kurzen Runde“ richtig Spaß dabei.

Streckenbeschreibung: Sportives Gelände am Gardasee mit 70% Asphaltstrecken, sonst Naturpiste. 25 km bergab, 20 km Ebene, 25 km bergauf (9 km leichte Steigungen, 10 km starke Steigungen, 300 Meter extreme Steigung).



Start: Reichweite in „Tour“ (errechnet auf Basis Vortag).



Realer Dual Akku-Wert in einem Sport-Revier: 72,55 km.

THE ESSENCE OF CYCLING

Unsere E-Bike-Systeme sind gewissermaßen über ein Jahrhundert hinweg sorgfältig entwickelt worden. Über all diese Jahre haben wir das Fahrradfahren und die Fahrradindustrie geprägt und verändert. Jetzt haben wir all diese Erfahrung zusammengenommen und in eines der innovativsten E-Bike-Systeme der Welt einfließen lassen. Wer das Wesentliche am Radfahren, die „Essence of Cycling“, wirklich erleben will, muss SHIMANO STEPS erleben.

shimano-steps.com

SHIMANO
STEPS

ENERGIZE YOUR LIFESTYLE



www.paul-lange.de
www.thalinger-lange.com
www.fuchs-movesa.ch