

RENNSTAHL 853 REISERAD PINION



Vier Kolben für kein Halleluja: sicher bremsen mit Magura MT5.



Edles Ausfallende mit allen Montagepunkten und Steckachse.

Spitzenqualität

Rennstahl ist eine immer noch frische Marke im Fahrradmarkt. Die ausschließlich auf (Edel-)Stahl-Basis gebauten Modelle erfüllen höchste Ansprüche. Das fängt beim hochwertig ver- und bearbeiteten Rahmen an. Eine Tauchbad-Beschichtung wie in der Auto-Industrie schützt ihn vor schlechten Einflüssen. Das ist einzigartig. Clever konstruierte Details, wie das Ausfallende, die geschmiedete und CNC-bearbeitete Getriebebrücke oder die Gabel im Ganzen münden in einer Basis, wie sie edler kaum sein kann. Dazu kommen eigene Anbauteile und extrem haltbare

wie robuste Träger aus Titan. Obendrauf lässt sich dann noch die extrem hohe Traglast des gesamten Rades satteln.

Fahreindruck

Das Rennstahl nimmt einen als Fahrer förmlich auf, man sitzt spürbar in dem Rad bei leicht vorgebeugtem Oberkörper. So verschmelzen Fahrer und Gefährt ab dem ersten Meter zu einer Einheit, während man auf den breiten Reifen leicht wie wunderbar komfortabel durch die Landschaft rollt. Sprintigen Antritten folgt das Rad dank des exzellenten Rahmens direktional. Komforteinbußen gibt es nicht. Über das breite Steuer dirigiert man es

feinfühlig. Dabei folgt es kleinräumigen Fahrmanövern so gern, wie der geraden Spur. Selbst schwer beladen lässt es nicht aus der Ruhe bringen. Dass das Rad fast 19 Kilogramm wiegt, merkt man ihm wahrlich nicht an. Dank der kleinteiligen Schaltung klettert es auch Steigungen leichtfüßig hinauf. Einzige Kritik: das Knarzen des Sattels.

Fazit

Das Rennstahl-Reiserad gehört zum absolut Besten, was man derzeit auf dem Fahrradmarkt bekommt. Seine technische Spitzenqualität bringt langanhaltendes und facettenreiches Vergnügen selbst unter harten Bedingungen.



„Ein Sorglosrad durch und durch; absolut wartungsarm dank Pinion-Getriebe, Riemenantrieb, Tauchbadbeschichtung und Titan-Trägern, die auch nach Jahren noch wie neu aussehen.“

Andreas Kirschner, Geschäftsführer

FAHRVERHALTEN

LAUFRUHIG ◀-----●-----▶ AGIL

SITZPOSITION

AUFRECHT ◀-----●-----▶ SPORT

EINSATZBEREICH

STADT ◀-----●-----▶ REISE

PLUS/MINUS

- ⊕ Rahmen
- ⊕ Fahreigenschaften
- ⊕ Haltbarkeit/ Wartungsarmut
- ⊕ Zuladung
- ⊖ leicht knarrende Sattelfedern

TECHNIK

ALLGEMEIN

Größen (Test)	M, L, XL, XXL
Gewicht	18,9 kg (mit Pedalen)
Zul. Gewichte*	205 / 55** / 30 kg
Preis Testrad	6195 Euro

RAHMEN, GABEL

Rahmen	Stahl Reynolds 853
Gabel	Rennstahl Stahl

ANTRIEB, BREMSEN

Schaltung	Pinion P 1.18, 18-Gang
Schalthebel	Pinion Drehgriff
Kurbel	Pinion
Antrieb	Riemen, Gates CDX
Übersetzung v/h	32 / 28 Z.
Entfaltung	1,40 – 8,87 m
Laufradausatz	Tune rot, 36 Loch
Naben v/h	SON 28 15 110/ Tune Singelspeeder
Reifen	Schwalbe Super Moto-X, 62mm, 27,5"
Bremsen	Magura MT5, hydr. Scheibenbremsen, 180 / 180 mm

AUSSTATTUNG

Vorbau	Falkenjagd Titan
Lenker	Falkenjagd Titan Touring-Lenker
Griffe	Ergon GP3, Schraubgriffe
Sattelstütze	Falkenjagd Titan
Sattel	Brooks Flyer Rot
Scheinwerfer	SON Edelix II 110 15, Standlicht, Dauerlicht
Rücklicht	B+M Toplight Line Brake Plus, Standlicht, Bremslicht
Gepäckträger	Falkenjagd Titan Axios,
Lowrider	Falkenjagd Titan Axios
Schutzblech	SKS Blümels
Ständer	Hebie
Sonstiges	Klingel, The Plug III USB-Anschluss, Rennstahl Lampenhalter extra lang, katholische Tauchbadbeschichtung, Acros Lenkanschlag

KONTAKT

Rennstahl Stahl Bikes
Tel.: 089-88903651
rennstahl@rennstahl-bikes.com

* Gesamt (Rad+Fahrer+Gepäck)/ Heckträger/ Fronträger
** Wegen Vorgaben der ISO 11243:2016 zum Einsatz von Kindersitzen ist die Zuladung offiziell auf 26 kg beschränkt.