

# RENNSTAHL 853 REISERAD PINION



Vier Kolben für kein Halleluja: sicher bremsen mit Magura MT5.



Edles Ausfallende mit allen Montagepunkten und Steckachse.

## Spitzenqualität

Rennstahl ist eine immer noch frische Marke im Fahrradmarkt. Die ausschließlich auf (Edel-)Stahl-Basis gebauten Modelle erfüllen höchste Ansprüche. Das fängt beim hochwertig ver- und bearbeiteten Rahmen an. Eine Tauchbad-Beschichtung wie in der Auto-Industrie schützt ihn vor schlechten Einflüssen. Das ist einzigartig. Clever konstruierte Details, wie das Ausfallende, die geschmiedete und CNC-bearbeitete Getriebebrücke oder die Gabel im Ganzen münden in einer Basis, wie sie edler kaum sein kann. Dazu kommen eigene Anbauteile und extrem haltbare

wie robuste Träger aus Titan. Obendrauf lässt sich dann noch die extrem hohe Traglast des gesamten Rades satteln.

### Fahreindruck

Das Rennstahl nimmt einen als Fahrer förmlich auf, man sitzt spürbar in dem Rad bei leicht vorgebeugtem Oberkörper. So verschmelzen Fahrer und Gefährt ab dem ersten Meter zu einer Einheit, während man auf den breiten Reifen leicht wie wunderbar komfortabel durch die Landschaft rollt. Sprintigen Antritten folgt das Rad dank des exzellenten Rahmens direktional. Komforteinbußen gibt es nicht. Über das breite Steuer dirigiert man es

feinfühlig. Dabei folgt es kleinräumigen Fahrmanövern so gern, wie der geraden Spur. Selbst schwer beladen lässt es nicht aus der Ruhe bringen. Dass das Rad fast 19 Kilogramm wiegt, merkt man ihm wahrlich nicht an. Dank der kleinteiligen Schaltung klettert es auch Steigungen leichtfüßig hinauf. Einzige Kritik: das Knarzen des Sattels.

### Fazit

Das Rennstahl-Reiserad gehört zum absolut Besten, was man derzeit auf dem Fahrradmarkt bekommt. Seine technische Spitzenqualität bringt langanhaltendes und facettenreiches Vergnügen selbst unter harten Bedingungen.



„Ein Sorglosrad durch und durch; absolut wartungsarm dank Pinion-Getriebe, Riemenantrieb, Tauchbadbeschichtung und Titan-Trägern, die auch nach Jahren noch wie neu aussehen.“

Andreas Kirschner, Geschäftsführer

### FAHRVERHALTEN

LAUFRUHIG ◀-----●-----▶ AGIL

### SITZPOSITION

AUFRECHT ◀-----●-----▶ SPORT

### EINSATZBEREICH

STADT ◀-----●-----▶ REISE

### PLUS/MINUS

- ⊕ Rahmen
- ⊕ Fahreigenschaften
- ⊕ Haltbarkeit/ Wartungsarmut
- ⊕ Zuladung
- ⊖ leicht knarrende Sattelfedern

## TECHNIK

### ALLGEMEIN

<b>Größen (Test)</b>	M, L, XL, XXL
<b>Gewicht</b>	18,9 kg (mit Pedalen)
<b>Zul. Gewichte*</b>	205 / 55** / 30 kg
<b>Preis Testrad</b>	6195 Euro

### RAHMEN, GABEL

<b>Rahmen</b>	Stahl Reynolds 853
<b>Gabel</b>	Rennstahl Stahl

### ANTRIEB, BREMSEN

<b>Schaltung</b>	Pinion P 1.18, 18-Gang
<b>Schalthebel</b>	Pinion Drehgriff
<b>Kurbel</b>	Pinion
<b>Antrieb</b>	Riemen, Gates CDX
<b>Übersetzung v/h</b>	32 / 28 Z.
<b>Entfaltung</b>	1,40 – 8,87 m
<b>Laufradausatz</b>	Tune rot, 36 Loch
<b>Naben v/h</b>	SON 28 15 110/ Tune Singelspeeder
<b>Reifen</b>	Schwalbe Super Moto-X, 62mm, 27,5"
<b>Bremsen</b>	Magura MT5, hydr. Scheibenbremsen, 180 / 180 mm

### AUSSTATTUNG

<b>Vorbau</b>	Falkenjagd Titan
<b>Lenker</b>	Falkenjagd Titan Touring-Lenker
<b>Griffe</b>	Ergon GP3, Schraubgriffe
<b>Sattelstütze</b>	Falkenjagd Titan
<b>Sattel</b>	Brooks Flyer Rot
<b>Scheinwerfer</b>	SON Edelix II 110 15, Standlicht, Dauerlicht
<b>Rücklicht</b>	B+M Toplight Line Brake Plus, Standlicht, Bremslicht
<b>Gepäckträger</b>	Falkenjagd Titan Axios,
<b>Lowrider</b>	Falkenjagd Titan Axios
<b>Schutzblech</b>	SKS Blümels
<b>Ständer</b>	Hebie
<b>Sonstiges</b>	Klingel, The Plug III USB-Anschluss, Rennstahl Lampenhalter extra lang, katholische Tauchbadbeschichtung, Acros Lenkanschlag

### KONTAKT

Rennstahl Stahl Bikes  
Tel.: 089-88903651  
rennstahl@rennstahl-bikes.com

\* Gesamt (Rad+Fahrer+Gepäck)/ Heckträger/ Fronträger  
\*\* Wegen Vorgaben der ISO 11243:2016 zum Einsatz von Kindersitzen ist die Zuladung offiziell auf 26 kg beschränkt.