



Vierkant-Kettenstreben und Steckachse für mehr Steifigkeit. Unten: Traumhaft leichtgängig schaltet Campas Record-Schaltwerk.



ÜBER 3000 €

GRAVELRÄDER

## RENNSTAHL 853 Speed Gravel

# Entspannter Tempoprofi

**PREIS** 5117 €

|               |                           |
|---------------|---------------------------|
| Gewicht       | 9,9 kg (mit Pedalen)      |
| Zuladung*     | 165,1 kg                  |
| Größen (Test) | Diamant: S, M, L, XL, XXL |

### AUSSTATTUNG

|              |  |
|--------------|--|
| Rahmen       | Reynolds 853 Stahl, dreifach konifiziert   |
| Gabel        | Rennstahl Carbon Speed Gravel  |
| Schaltung    | Campagnolo Record, 2x12  |
| Entfaltung   | 2,3–9,82 m   |
| Laufрад      | Naben: Tune King/Kong, Felgen: Tune TSR 22 Alu, 28/32 Loch                               |
| Reifen       | Schwalbe G-One Speed TLE, 28" x 30 mm  |
| Bremsen      | hydr. Scheibenbremsen Campagnolo Record, 160/160 mm                                      |
| Cockpit      | Vorbau: Falkenjagd Titan, Lenker: Syntace Racelite CDR 440, Lenkerband: Selle Italia Gel |
| Sattelstütze | Falkenjagd Titan   |
| Sattel       | Selle Italia SLR Titan   |
| Lichtanlage  | -  |
| Sonstiges    | Titan-Gepäckträger mit integrierter Lichtkabelführung                                    |

\* Zuladung = Fahrer + Gepäck

### CHARAKTER

#### FAHRVERHALTEN

Laufruhig 

 Agil

#### SITZPOSITION

Aufrecht 

 Sport

#### EINSATZBEREICH

Komfort 

 Sportiv

Sehr sportlich in Richtung Rennrad definiert hat der Münchner Hersteller Rennstahl seinen Allroad-/Gravelflitzer 853 Speed Gravel. Bei dem der stark gewichtsoptimierte 853-Stahlrohrrahmen soll dem Pedaleur eine angenehm aufrechte Sitzposition nebst guter Rundumsicht beschaffen – ob der so leichteren Radkontrolle vorteilhaft in der Stadt und auf geschotterten Abfahrten. Der toll verarbeitete Stahlrahmen zeigt clevere Details: Zum Beispiel Kettenstreben, die nach hinten im Vierkantprofil auslaufen, was das edle Chassis, kombiniert mit der Syntace-12-mm-Steckachse hinten, gegen Rahmenverwindung bei harten Anritten impfen soll. Das Teile-Ensemble spiegelt den Nobelrahmen treffend: Der leichte Titangepäckträger transportiert bis 26 Kilo. Gangwechsel erledigt die exklusive Campagnolo Record-Schaltung mit 24 Gängen.

### Lebendig, top Fahrkultur

Bedingt durch sportive Geometrie und langen 105-mm-Vorbau, sitzt sich das Rennstahl schön lang. Das lange Steuerrohr platziert den Lenker hierbei nicht zu tief. Dadurch sitzt man aufrecht genug, um etwa in der City von guter Rundumsicht zu profitieren und zugleich stark Tempo zu machen. Kraftvoll zu beschleunigen, versteht das Rennstahl meisterlich: Steifer Stahlrahmen und leichte Carbonscheiben wandeln die Beinkraft effizient in Vortrieb! Das agile, zugleich leicht beherrschbare Handling gibt viel Sicherheit, ebenso wie die starken Campa-Bremsen. Beherrztes Tempo über Kopfsteinpflaster zeigt eine weitere Qualität: Das gut dämpfende Stahlchassis filtert Stoßspitzen gekonnt. Schnelle Abfahrten meistert das 853 Speed Gravel so souverän wie schnelle Richtungswechsel. Anstiege sind ihm willkommen, nur fiese Rampen verlangen mehr Druck aufs Vorderrad, damit es nicht tänzelt.

### FAZIT

Durchdachter Rahmen, top Allroundeigenschaften: Damit ist das Rennstahl 853 Speed Gravel ein formidables Allroadbike mit breitem Einsatzspektrum vom Straßenrenner bis zum leichten Randonneur.

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| Ausstattung          | ● ● ● ● ● |
| Verarbeitung/Details | ● ● ● ● ● |
| Alltagstauglichkeit  | ● ● ● ● ● |
| Sicherheit           | ● ● ● ● ● |
| Ergonomie/Komfort    | ● ● ● ● ● |
| Fahreigenschaften    | ● ● ● ● ● |

- + Reifenfreiheit bis 33 mm, Beschleunigungsvermögen, Bremskraft, drehfreudige Tune-Laufräder
- Lenker dürfte für breitschultrige Fahrer breiter sein, Sattel etwas hart

Preis-Leistung ● ● ● ● ●

Note **Sehr gut**