



Gute Reise: Doppelakku mit zusammen 1000 Wh Kapazität.



Starke Kombi: Gates Riemen & elektronisches Rohloff Getriebe



RENNSTAHL 853 Speed Rohloff CX

Edles Express-Reiserad

REICHWEITEN

Stadt >100 km
Tour >100 km

PREIS 8817 €

Rad-Gewicht 29,9 kg (mit Pedalen)

Zuladung* 155 kg

Rahmenarten & Größen
Diamant: 44,5; 48,5; 53,5; 59 cm;
Trapez: 44,5; 48,5 cm;
Wave: 44,5; 48,5 cm

AUSSTATTUNG

Rahmenmaterial	Stahl
Gabel	Starrgabel Stahl
Bremsen	hydraulische Scheibenbremsen Magura MT-5
Schaltung	Nabenschaltung Rohloff E-14, 14-Gang
Lichtanlage	v/h: B&M IQ-X mit Hupe / Rückstrahler mit Bremslicht
Bereifung	Schwalbe Super Moto-X
Sonstiges	Doppelakku, Rückspiegel, Bremslicht, Schloss, Gates-Riemen, elektronische Schaltung

ANTRIEB

Antriebskonzept Mittelmotor, Bosch Performance Line Speed

Akkukapazität 1000 Wh

* Zuladung = Fahrer + Gepäck

KONTAKT

A. & A. Kirschner Fahrradmanufaktur GbR
Tel.: 089-88903651
rennstahl@rennstahl-bikes.de

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig ● Agil

SITZPOSITION

Aufrecht ● Sport

EINSATZBEREICH

Stadt ● Tour

Unverwüster Stahlrahmen, ultra wertige Komponenten, edle Optik: Das Rennstahl 853 Speed mit elektronischer Rohloff-Schaltung und der Speed-Version des Bosch CX-Motors ist das ultimative Reise- und Pendlerrad. Andreas Kirschner, der Mann hinter Rennstahl, tüfelt in Garching bei München seit Jahren am Fahrrad in Vollendung. Er kommt dem Ideal meistens sehr nah, was natürlich seinen Preis hat. Das 853 Speed sieht brachial aus: Voluminöse Super Moto X-Reifen, massive Gepäckträger aus der Eigenfertigung, Doppelakku-Pack und breiter Lenker sagen klar: Hier kommt ein Rad, das weiß, was es will: Strecke machen. Mit Highspeed. Da das 853 als schnelles S-Pedelec ausgelegt ist, unterstützt der Bosch-Motor bis 45 km/h. Und arbeitet mit einem elektronischen 14-Gang Rohloff-Getriebe zusammen. Eine Schub-Unterbrechung beim Gangwechsel soll problemloses und effizientes Schalten ermöglichen.

Brachiale Verzögerung

Auf der Straße ist das Rennstahl ein absoluter Souverän. Die 27,5-Zoll-Reifen kombinieren Agilität und Laufruhe. Die Magura MT5-Scheibenbremsen - vorn in Pizzatellergröße - verzögern das Rad brachial, gleichzeitig sehr dosiert. Die Schaltvorgänge laufen auch unter Last erstaunlich sauber ab. Allein an Steilstücken bei hoher Gepäckaflastung kann die elektronische Rohloff eine minimale Pedalantlastung des Fahrers brauchen, um den Gang flutschen zu lassen. Um wirklich an die Unterstützungsgrenze jenseits der 45 Stundenkilometer zu gelangen, müssen Fahrer ab 36 km/h ordentlich in die Pedale treten, der Tour- besser noch der PowerModus schieben dabei ordentlich mit. Im Tour-Modus werden 33 km/h zur entspannten Express-Reisegeschwindigkeit. Dann reicht auch der Doppelakku - selbst mit ordentlich Gepäck am Rad - für eine ganze Tagesetappe aus. Bei kurzen Feierabend-Runden kann man einen Akku zuhause lassen.

FAZIT

Radreiseherz, was willst du mehr? Tempo, Souveränität, Zuverlässigkeit - das Rennstahl 853 Speed setzt absolute Maßstäbe.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Antriebssystem	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Design	● ● ● ● ●
+	Top-Ausstattung, Custom-made-Konzept, viel Liebe zum Detail
-	Rohloff-Tasten etwas klein
Preis-Leistung	● ● ● ● ●

Note **Sehr Gut**