



## ERGEBNIS KOMPAKT

**GESAMTNOTE** 1,4 (Sehr Gut)  
**NOTE FAHRRAD** 1,4  
**NOTE ANTRIEB** 1,4

## MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus)	>	154 km
Tour (Mittlerer Modus)	>	67 km
Berg (Power-Modus)	>	28 km
Nachladen (1 Stunde)	>	+ 42 km

## PLUS/MINUS

- + Hochwertige Komponenten
- + Perfekte Verarbeitung
- + Wartungsfreier Riemenantrieb

## RENNSTAHL 931 E-ATB Pinion

## Nobelkarosse

Räder von Rennstahl sind stets von höchster Ausstattungsgüte geprägt. Beim Rahmen legen die Münchner hohen Wert auf beste Materialien und Top-Verarbeitung. So wird die Aufnahme für das Pinion Getriebe speziell gefräst. Der Rahmen besteht aus einem 931er Reynolds-Rohrsatz mit nahtlos gezogenen Edelstahl-Rohren. Bei der Geometrie setzt Chef Kirschner auf einen stark gesloop-ten Rahmen, für kleinere Fahrer bietet er eine Trapez-Variante an. Das mit GoSwiss Drive-Heckmotor ausgestattete Testrad wird an der Front durch eine Federgabel mit 100 mm Federweg ergänzt. Sattelstütze, Lenker und Vorbau sind aus Titan. Ein Material, das die Bayern auch beim eigenen Gepäckträger einsetzen. Bei der Bereifung beweisen die Macher ein Händchen für Variabilität: wenig Profil in der Mitte für



Rennstahl schwört auf Heckantriebe von GoSwiss Drive, hier mit Gates-Riemen.

Leichtlauf auf der Straße sowie leichte Stollen an der Schulter für Grip im Groben.

**FLÜSTERMOTOR, SICHER GERADEAUS**  
 Es ist schon ein irres Gefühl, mit einem siebenhalbtausend Euro teuren Rad unter dem Hintern testen zu gehen. Dementsprechend hoch sind natürlich die Erwartungen. Der GoSwiss-Heckmotor schiebt die ersten Meter beim Beschleunigen gut an – im Gegensatz zu den meisten Mittelantriebsheulern aber flüsterleise. Auch der Gates-Riemen (statt Kette) erzeugt beim Treten oder Schalten keine Geräusche. Die sehr gleichmäßige Unterstützung schafft den Hausberg am Testzentrum mit 24 km/h im höchsten Unterstützungslevel – Respekt! Bergab kann der Motor rekuperieren. Das Rennstahl liegt stoisch ruhig und fährt sich im Gelände mit dem Hecknabenantrieb sicher. Der Schaltvorgang der Pinion benötigt ein kräftiges Händchen. Die neun Pinion-Gänge reichen aus, sie sind optimale Wahl für ein E-Bike.

## FAZIT

Ein sehr hochwertiges Rad mit besten Zutaten. Als Alltagsrad viel zu schade eignet sich des Rennstahl gut für ausgedehnte Touren auf wechselndem Untergrund.



Alternative zur Ketten- und Nabenschaltung: das 9-Gang-Pinion-Tretlagergetriebe.

## TECHNIK INFO

## ALLGEMEIN

Preis > 7.555,- Euro  
 Gewicht > 25,5 kg

## CHARAKTER

TOUR  CROSS

## RAD

## Rahmenarten

> Diamant: 39, 43, 48, 50 cm

> Trapez: M, L

> hydr. Scheibenbremsen

> Shimano XT

> Pinion P1.9 XR

> 9 Gang

> 1,80 kg

## Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)

> Supernova Frontlampe, SKS-Spritzschützer, Riemen, Brooks Sattel

## ANTRIEBSSYSTEM

## Motorart

> Heckmotor GoSwissDrive  
 > 40 Nm Drehmoment

## Anfahr-/Schiebehilfe

> Ja

## Rekuperation

> Ja

## Akkugrößen (Test)

> 558 Wh

## KONTAKT

Falkenjaagd & Rennstahl Fahrradmanufaktur  
 Tel.: 089-889036-51  
 E-Mail: rennstahl@rennstahl-bikes.de