

RENNSTAHL 931 CROSS

Note
Sehr gut



Edel 1: Hochwertige Tune-Naben sind gerade gut genug.



Edel 2: Shimanos Top-Gruppe Dura Ace ziert das Rennstahl.

Nobel-Langstrecken-Crosser

Das Team um den Fahrrad-Enthusiasten Andreas Kirschner legt auf Details und saubere Verarbeitung viel Wert, wie auch das „931 Cross“ zeigt. Die Bezeichnung entspringt den Rohren: Der Edelstahl-Rohrsatz „931“ kommt von Reynolds, und wird speziell für Rennrad-Rahmen produziert. Die Oberfläche ist unbehandelt korrosionsfest. Gewindebohrungen für zwei Flaschenhalter, Spritzschützer, Gepäckträger und Sockel für Kabel sowie Leitungen sind vorhanden. Untypisch für Stahlrahmen, verwenden die Münchner ein Steck-

achsen-System, das ist präziser. Die Titan-Gabel lässt sich mit einem Gepäckträger nachrüsten. Titan-Sattelstütze und -Vorbau sind aus eigener Fertigung. Die 2018er Dura-Ace-Gruppe ist optisch und technisch top, leichte Tune-Laufräder rücken das „Cross“ nicht nur in blaues Licht, sie sind auch leicht.

Fahreindruck

Bei schlechtem Wetter ein richtig teures Rad „einzusauen“, fiel dem rennrad-affinen Tester schwer. Hilft aber nix! Die Belohnung kommt schon auf den ersten Metern: Unglaublich leichtfüßig lässt sich das „Cross“ den ersten Hügel hinauf-prügeln. Dann geht's ab ins Gelän-

de: Mit breitem Grinsen crosst der Tester über den Trail. Der Absprung vor einer Treppe mit anschließendem Aufschwung macht derart Laune, dass die Testrunde nochmal gefahren wird: Der gute Geradeauslauf und das leichte Handling begeistern. Die Sitzposition ist sportlich, aber nicht zu gestreckt, die Funktion von Schaltung und Bremsen perfekt.

Fazit

Fast zu schade für den Matsch, macht aber umso mehr Spaß! Ein Renner mit breitem Einsatzbereich und ausgewogenem Fahrverhalten, super für lange Cross- oder Gravel-Touren.

TECHNIK

ALLGEMEIN	
Größen (Test)	Herren: 47, 53, 55, 58, cm
Gewicht	9,3 kg (mit Pedalen)
Zul. Gewicht*	175 kg
Preis Testrad	5540 Euro

RAHMEN, GABEL	
Rahmen	Edelstahl Reynolds 931
Gabel	Falkenjagd Titan Steckachse 15mm

ANTRIEB, BREMSEN	
Schaltung v/h	Shimano Dura Ace
Anzahl Gänge	2 x 11
Schalthebel	Shimano Dura Ace Disc
Kurbel	Shimano Dura Ace, 175 mm
Antrieb	Kette
Übersetzung v/h	34, 50 Z. / 11 - 32 Z.
Entfaltung	2,4 m - 10,2 m
Naben v/h	Tune 100 mm x15/ Kong X-12
Felgen	Tune TSR 27, 28-Loch
Reifen	Schwalbe X-One tubeless, 33 mm
Bremsen	hydr. Scheibenbremsen Shimano Dura Ace Disc 180/160 mm

AUSSTATTUNG	
Vorbau	Falkenjagd Titan, 100 mm
Lenker	Syntace Racelite CDR, 440 mm
Griffe	Selle Italia Smooth Tape, Lenkerband
Sattelstütze	Falkenjagd Titan; 27,2 mm
Sattel	Selle Italia SLR Titan
Sonstiges	Tune Würger, Sattelstützenklemmung

KONTAKT

Falkenjagd & Rennstahl GmbH
Tel.: 089-88903651
info@rennstahl-bikes.com

* Gesamt (Rad+Fahrer+Gepäck)/ Heckträger/ Fronträger

DAS SAGT DER HERSTELLER



„Der Alleskönner: leichtes,

schnelles Reisen, Alltag, Sport. Easy Montage von Gepäckträger und Spritzschutz.“

Astrid Kirschner, Geschäftsführung, F&R

FAHRVERHALTEN

LAUFRUHIG ◀-----●-----▶ AGIL

SITZPOSITION

AUFRECHT ◀-----|●-----▶ SPORT

EINSATZBEREICH

TOUR ◀-----|●-----▶ SPORT

PLUS/MINUS

- + Ausstattung, elegante Optik
- + beste Verarbeitung, steifer Rahmen, breiter Einsatzbereich
- + ausgewogenes Fahrverhalten, auch für weniger Routinierte