



RENNSTAHL E-Trekkingrad Steps 8000

Sportiver Traum-Tourer

Wie am Rennstahl-Rad sieht man beim aktuellen E-Trekkingrad die Handschrift des Teams um Astrid & Andreas Kirschner. Mit richtigem „Händchen“ schaffen die Münchener aus hochwertigsten Komponenten ein durchdachtes Rad zu bauen. Der sehr filigran verarbeitete Stahlrahmen aus Reynolds 853 Rohren und die Stahlgabel bilden das „Chassis“ des augenscheinlich robusten Rades. Mit dem E-8000 steht ein Antrieb zur Verfügung, der eigentlich im MTB zum Einsatz kommt, sich aber auch für anspruchsvolle Radtouren empfehlen dürfte. Der 500-Wh-Akku sorgt für entsprechende Reichweite. Das Di2 Schaltwerk lässt sich spielerisch bedienen, „XT“-Scheibenbremsen sind bei Rennstahl Pflicht!



Shimano E-8000 Steps Mittelmotor mit 38er Kettenblatt und Führungsschiene.

SUPER AGIL

Der Brooks Vollledersattel schwingt bei Bodenunebenheiten angenehm mit, sodass die Stöße nicht bis ins Kreuz vordringen. Beim Berganfahren ohne Unterstützung bringt der abgeschaltete „Steps“-MTB-Antrieb die Tretkraft sehr gut ans Hinterrad, der gefühlte Widerstand ist sehr gering. Beim Zuschalten des Antriebs reicht bereits der Eco-Modus für ordentliche Tourenunterstützung gut aus. Für die richtige Gangwahl schaltet das Di2-Schaltwerk exakt und schnell, auch wenn etwas zuviel Zug auf der Kette ist. Auf der kurvenreichen Testrunde zeigt das 853, was in ihm steckt und macht jede Schräglage mit, sehr zur Freude des Testers. Die kompakte Sitzposition und der perfekt breite Lenker sind sehr angenehm und bieten für schnelle Einlagen oder entspanntes Gleiten viel Raum. Einen Ausflug durchs leichte Gelände schlucken die Reifen gut dämpfend weg. Die solide Verarbeitung respektive Montage der Gepäckträger lässt das Rennstahl auch beladen nicht aus der Ruhe bringen.

FAZIT

Top Komponenten, super Sitzposition & agiles, ausgewogenes Fahrverhalten. Spaß pur für Tourenfans und Fitnessfreaks!

ERGEBNIS KOMPAKT

GESAMTNOTE SEHR GUT (1,3)

RAD/ANTRIEB/KOMPONENTEN	1,5
FAHRVERHALTEN	1,4
ALLTAGS-/TOURENTAUGLICHKEIT	1,2
KOMFORT	1,4
SICHERHEIT	1,1
REDAKTIONSBEWERTUNG	1,0

MESSWERTE REICHWEITE

Tour (Mittlerer Modus)	>	73 km
Berg (Power-Modus)	>	27 km

PLUS/MINUS

- + kräftiger Antrieb für steile Anstiege
- + agiles Fahrverhalten, super Handling
- + perfekte Verarbeitung
- + Top-Komponenten



Beste Verarbeitung ist für das Team Rennstahl Anspruch und Verpflichtung.

TECHNIK INFO

ALLGEMEIN

Preis	>	5432 Euro
Gewicht	>	23,5 kg

CHARAKTER

TOUR	REISE

RAD

Rahmenarten	>	Trapez: 44, 48 cm Wave: 44, 48, 53, 55 cm
Bremsen	>	hydr. Scheibenbremsen Shimano XT
Schaltung	>	Shimano XT Di2, 11 Gang
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	>	185 kg
Besonderheiten	>	Starrgabel, SON Edellux II Frontleuchte, SON Heckleuchte

ANTRIEBSSYSTEM

Antriebskonzept	>	Mittelmotor Shimano Steps E-8000
Anfahr-/Schiebehilfe	>	Ja
Rekuperation	>	Nein
Akkugrößen (Test)	>	500 Wh

KONTAKT

Falkenjagd & Rennstahl Manufaktur oHG, Tel.: 089-88903651, E-Mail: rennstahl@rennstahl-bikes.com