RENNSTAHL 931 E-MTB Pinion

So weit dich der Akku trägt

1. Der Pinion-Antrieb mit Gates-Riemen ist nahezu wartungsfrei und absolut geräuscharm. **2.** Für viel Komfort und eine hohe Pannensicherheit sorgen die Schwalbe Rocket Ron in der angenehmen Breite von 2.6 Zoll. **3.** Eigentlich gibt es die Tune-King-Naben schon länger nicht mehr in 36 Loch, doch in Zusammenarbeit mit Rennstahl und für ein stabileres Laufrad wurden sie wieder zum Leben erweckt.

DAS BIKE

Getrieben vom Mythos Klein, Rocky Mountain und Yeti und enttäuscht von der Tristesse der Carbonrahmen der heutigen Zeit, begann Andreas Kirschner 2005, seine eigenen Rahmen zu bauen. Seine Firma Falkenjagd setzt sich ausschließlich mit dem Thema Titan auseinander; vor drei Jahren kam dann noch die Marke Rennstahl dazu. Unser Rennstahl 931 E-MTB Pinion ist eines der sportlichsten und geländetauglichsten E-Bikes aus dem Sortiment des Ismaninger Unternehmens. Es ist allerdings eher für ausgedehnte Mehrtages-Abenteuer-Touren als für den aggressiven Trail-Einsatz gedacht. Die 931 im Namen steht für den verwendeten Rohrsatz – Reynolds 931. Das in den Rahmen integrierte „Pinion P1.9 XR"-Getriebe besticht vor allem durch seinen mittigen, tiefen Schwerpunkt sowie hochwertige Verarbeitung und eine nahezu wartungsfreie Bauweise. In diese Richtung geht auch der Gates-Riemenantrieb. Beim Antrieb vertraut man auf den leise GO SwissDrive-Nabenmotor. Für edle Optik sorgen Titan-Anbauteile aus eigener Herstellung.

AUF DEM TRAIL

Das Rennstahl 931 E-MTB Pinion musste sich, wie alle unsere Testkandidaten, auch auf dem Trail beweisen. Doch haben wir auch geschaut, wie sich das Bike auf leicht ansteigenden Schotterwegen verhält. Und genau hier macht es seinen Job richtig gut; quasi lautlos rollt man dank Nabenmotor und Riemenantrieb dahin. Die Sitzposition ist angenehm aufrecht, und so wird es auf dem Rennstahl auch nach fünf Stunden Tour nicht unbequem. Am Berg ist aufgrund des Hinterrad-Nabenmotors viel Eigenleistung gefragt. Das Nachschieben des Go SwissDrive-Antriebes ist Geschmackssache, aber gerade in urbaner Umgebung, beim Slalom zwischen Autos etwa, nicht unbedingt zu empfehlen. In unserem Test hat sich das Rennstahl bestens geschlagen. Wir waren zwar nicht so schnell wie mit einem normalen E-MTB, konnten aber dennoch unsere gesamte Teststrecke mit dem Rennstahl fahren. Es fühlte sich dabei sehr gut an, in der Abfahrt relativ wendig, und die 2.6 Zoll breiten Schwalbe Rocket Ron bieten ein angenehm sicheres Gefühl auf dem Trail. Positiv macht auch die DT-Swiss-Federgabel auf sich aufmerksam. Sie hat ein sehr angenehmes progressives Federverhalten und kann damit auch größere Unebenheiten optimal ausbügeln.

FAZIT

Das edle Rennstahl 931 E-MTB Pinion ist gebaut worden, um lange Reisen auf unbefestigten Wegen zu unternehmen. Und dafür ist es auch perfekt. Pinion-Getriebe, Riemenantrieb und Beleuchtung – alles ist vorhanden und wartet nur darauf, mit dir auf Tour zu gehen.

Marke: Rennstahl
Modell: 931 E-MTB Pinion
Federweg, mm: 100
Antrieb, Marke: GO SwissDrive
Antrieb, Modell: Standard Motor
Gewicht, kg: 23,79
Preis, Euro: 7.650