



Der breite, gekröpfte Lenker bietet viel Komfort.



Im ausgedrehten Tretlager verläuft die Bremsleitung.

<b>PREIS</b>	<b>4405 €</b>
<b>Gewicht</b>	14,2 kg (mit Pedalen)
<b>Zuladung*</b>	165,8 kg
<b>Größen (Test)</b>	Diamant: S, M, L, XL, XXL

<b>AUSSTATTUNG</b>	
<b>Rahmen</b>	Stahl
<b>Gabel</b>	Stahl
<b>Schaltung</b>	Shimano Ultegra, 2x11
<b>Entfaltung</b>	2,15 – 9,77 m
<b>Laufрад</b>	Naben: Nabendynamo SON 28/ Tune Kong X-12, Felgen: Rennstahl Cross Disc, 36 Loch
<b>Reifen</b>	Schwalbe G-One Speed TLE, 27,5", 50mm, tubeless
<b>Bremsen</b>	hydr. Scheibenbremsen Shimano Ultegra, 160/160 mm
<b>Cockpit</b>	Vorbau: Rennstahl Carbon Race, Lenker: Syntace Racelite, Lenkerband: Selle Italia Smootape
<b>Sattelstütze</b>	Rennstahl Carbon Race
<b>Sattel</b>	Ergon SRX3
<b>Lichtanlage</b>	SON Edelux II/ SON
<b>Sonstiges</b>	Gepäckträger: Falkenjagd Axios, Schutzbleche: SKS Blümels, Ständer: Hebie, USB-Adapter The Plug, Klingel: Spurcycle

\* Zuladung = Fahrer + Gepäck

**KONTAKT**  
 Rennstahl Fahrradmanufaktur  
 Tel.: 089-889036-51  
 rennstahl@rennstahl-bikes.com

<b>CHARAKTER</b>	
<b>FAHRVERHALTEN</b>	
Laufruhig	Agil
<b>SITZPOSITION</b>	
Aufrecht	Sport
<b>EINSATZBEREICH</b>	
Stadt	Reise



## RENNSTAHL 853 Randonneur Kette Moderner Klassiker

Die Räder von Rennstahl sind absolute Oberklasse. Was für manche purer Luxus ist, basiert auf perfektionistischer Detailarbeit. Die verursacht nun mal Kosten – bringt aber auch dauerhaft ungestörte Fahrfreude. Rahmen und auch Komponenten sind gespickt mit ausgetüftelten Feinheiten, wie einer perfekten Ständerplatzierung für einen austarierten Stand, innen durchs Tretlager verlaufende Bremsleitung, extra festen Steckachsverbindungen et cetera. Von geometrischen Feinheiten noch gar nicht gesprochen. Wenn Anspruchsvolle ebensolche Kunden ansprechen wollen, darf exklusive Technik nicht fehlen: wie an diesem modernen Randonneur die Tune-Naben, der ergonomische Syntace-Rennradlenker oder die SON-Lichtanlage. Ganz besonders sind die 50er Komfortreifen. Übrigens ist die Ausstattung hier wirklich vollständig – trotzdem bleibt das Rad noch sehr leicht. Fehlende Reflektoren kosten aber wertvolle Punkte.

### Viel Komfort und Tempo

Die Sitzposition ist für einen Randonneur überraschend kurz und damit ganz angenehm. Der großzügig dimensionierte Lenker bietet dank Rückbiegung eine sehr gute Ergonomie. Es fühlt sich toll an, wie das Rad an genau den richtigen Stellen steif und stabil ist – trotz Stahlrahmen. So kann man mit ganzem Körpereinsatz das Rad dirigieren und sportlich voran bringen. Dabei laufen die dicken Reifen wunderbar leicht, auch weil sie schlauchlos montiert sind, und geben obendrein noch viel Komfort. Eine fast perfekte Sache also, wären sie nicht in Kurven manchmal minimal spürbar störrisch. So steif das Rad ist, es bietet sehr viel Komfort. Zum Zusammenspiel von Reifen und Rahmen gehört auch eine leichte Vibrationsneigung. Die ausgelobte Zuladung dürfte das aber kaum beeinflussen. Die sportliche Entfaltung meistert man mit diesem Rad spielend.

### FAZIT

Ein hochwertiges, sehr robustes Reiserad mit viel Sturm und Drang. Für Tempofreunde auf Welttournee, und den Weg zur Arbeit, genau das richtige Gefährt zum fairen Preis.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
+ Verarbeitung, Details, Komfort, Fahreigenschaften, Zuladung - keine Reflektoren	
<b>Preis-Leistung</b>	● ● ● ● ●
<b>Note Sehr gut</b>	