

RennRad
KAUFTIPP
2017



RENNSTAHL

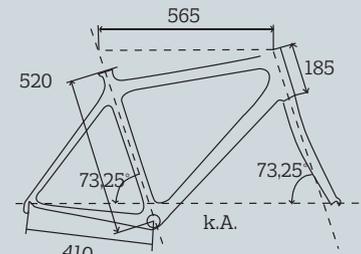
931 CAMPAGNOLO | Preis 6188 Euro

Das Rennstahl zeigt: Wettkämpfe können auch heute noch mit einem Stahlrad anständig gefahren werden. Zwischen hundert-ten von Carbonmaschinen fiel unser Tester mit dem Rennstahl beim Berg-Etappenrennen Haute Route Alpe d'Huez auf. Besonders beeindruckend war während der Stunden im Sattel der Komfort des Stahl-Rahmens mit Titangabel. Auch der Carbon-Sattel Komm-Vor Plus des deutschen Herstellers Tune war enorm bequem. Überhaupt waren die Komponenten hervorragend auf die Rahmengröße sowie die Eigenschaften von Rahmen und Gabel abgestimmt. Der Syntace-Lenker erlaubte angenehmes Greifen in allen Positionen. Weniger überzeugend war die Steifigkeit des Rahmens – im Wiegetritt war gerade im Bereich der Tretlager eine leichte Verformung zu spüren. Ansonsten jedoch war das Fahrverhalten sehr positiv – sowohl bergauf als auch bergab. Im Anstieg trug das für ein Stahlrad ohnehin geringe Gewicht von 7,59 Kilogramm kaum auf. Zumal die zuverlässig und präzise schaltende Campagnolo-Topgruppe Super Record mit einer minimalen Übersetzung von 34/29 aufwarten konnte. Bergab war das Rad ebenso stark: Die im Vergleich mit Vollcarbon-Rennrädern geringere Steifigkeit ließ sich intuitiv in das Fahrverhalten einkalkulieren. Somit konnten schnelle und technische Kurven sicher bewältigt werden. Die Tune-Laufräder TSR 27 liefen sauber und gut, die Rolleigenschaften der Continental-Reifen in 25 Millimetern Breite waren hervorragend. //

Oben: Die Schweißnähte sind sehr sauber gearbeitet. Unten: Die Carbon-Kurbel der Campagnolo-Super-Record-Gruppe ist extrem steif.

TEILE & GEOMETRIE

- Gewicht:** 7,59 kg
- Rahmen:** Stahl
- Größe:** S, M, L, XL, XL
- Gabel:** Falkenjagd Titan
- Bremsen:** Campagnolo Super Record
- Schaltgruppe:** Campagnolo Super Record
- Laufräder:** Tune TSR27
- Reifen:** Continental Grand Prix 4000S II, 25 mm
- Lenker:** Syntace Racelite
- Vorbau:** Falkenjagd Titan, 31,8 mm
- Stütze:** Falkenjagd Titan, 27,2 mm
- Sattel:** Tune Komm-Vor Plus



Rahmen	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Fahrverhalten	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Steigung	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Abfahrt	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Wendigkeit	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Laufruhe	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Ausstattung	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Preis/Leistung	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Gesamt	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●



Kein Retro, sondern Renneinsatz – Rennstahl wird seinem Anspruch gerecht. Dennoch ist es sehr komfortabel. Die stimmige, hochwertige Ausstattung schlägt sich im Preis nieder.