

# RENNSTAHL 931 CROSS <sup>1-2/2015</sup> **aktiv Radfahren**

Testurteil **Überragend**

**Premiumklasse**



**Rennstahl Stahl Bikes,**

**Tel.: 089-88903651, [rennstahl@rennstahl-bikes.com](mailto:rennstahl@rennstahl-bikes.com)**

**Preis:** 4.789,- Euro **Gewicht:** 7,8 kg (m. Pedalen) **Max. Zuladung:** 145 kg

**Größen:** S, M, L, XL (Test)

Alltag	●●●○○	Ausstattung	●●●●●	+	Verarbeitung
Tour	●●●●○	Preis/Leistung	●●●●●	+	Gewicht
Fitness	●●●●●	Fahrverhalten	wendig	+	Ausstattung
Gelände	●●●●○	Sitzposition	moderat	+	Fahreigenschaften

Feinster Edelstahl, wunderschön verarbeitet und garniert mit Stücken von Leichtbaumeister Tune. Dazu eine Carbonsattelstütze und die „Sram Red 22“ Schaltgruppe. Mehr geht kaum. Das Rad orientiert sich eher an Komfort-Straßenrennern als an modernen Cyclocrossern. Zum Beispiel mit eher tiefem Tretlager. Dadurch steht der Tourencharakter im Vordergrund.

**FAHREINDRUCK** Kraftvoll lässt sich dieser Crosser vorantreiben. Das ganze Rad rollt dabei traumhaft leicht. Wenn nötig, zeigt es eine nicht untypische sportliche Wendigkeit. Gerade im Gelände kommt einem das natürlich entgegen. Der Komfort kommt dank des wunderbaren Stahlrahmens und der Tune-Sattelstütze aber auch



Feine Detailarbeit: die angelöteten Anschläge am Steuerrohr

nicht zu kurz. Auch der Lenker ist günstig zwischen Komfort und Kraftübertragung austariert. Die Schaltung gibt sich knackig akkurat. Die nicht zu aggressive Sitzhaltung, die gesamte Abstimmung und der Stahlkomfort machen das Rad sehr attraktiv für Langstreckenfahrer.

**FAZIT** Das Rennstahl Cross 931 besticht in allem: Optik, Technik, Gewicht, Verarbeitung – und Fahrereindruck. Mehrfach toll!

**RAHMEN** Edelstahl Reynolds 931 **GABEL** Whisky Parts, Carbon **SCHALTUNG** v/h: Sram Red 22, Hebel: Sram Red 22 **GÄNGE** 2 x 11 **KURBEL** Sram Red 22 **ÜBERSETZUNG** v/h: 34-50/12-28 **LAUFRÄDER** Naben v/h: Tune King 15/Kong X-12 Steckachse, Felgen: NoTubes ZTR Iron Cross, 28 L. **REIFEN** Conti Cyclo X King, 28" x 32 mm **BREMSEN** hydr. Scheibenbr. Sram Red 22, 160/160 mm **VORBAU/LENKER/LENKERBAND** Thomson Elite X4/Syntaxe CDR/Sram Superkork **STÜTZE/SATTEL** Tune Starkes Stück/Selle Italia SLR TT **SONSTIGES** Syntaxe X-12 Steckachse hinten; 15 mm Steckachse vorne