

Falkenjagd & Rennstahl Bikes

High-End (E)-Reiserad aus Stahl und Titan

Falkenjagd & Rennstahl Bikes präsentiert seit Herbst eine erweiterte E-Bike Linie, unter anderem auch für Damen. Das Produktportfolio wird um vier Modelle erweitert: zwei Modelle mit Heckantrieb und zwei mit Mittelmotor. Dabei werden diese Modelle zusätzlich als Damenvariante angeboten.

Hier wird es einen echten Tiefeinsteiger sowie eine Ausführung als Trapezrahmen geben, dies in jeweils zwei Größen. Die Hecktriebler sind so konzipiert, dass sie entweder gleich als E-Bike aufgebaut werden können oder später zum E-Bike nachgerüstet werden können. Die zweite Option hätte den Charme, dass das Rad jederzeit und mit wenigen Handgriffen wieder zu einem normalen Reiserad ohne E-Antrieb durch das Einsetzen des ursprünglichen Hinterrads umgebaut werden kann. Als interessantes Modell dürfte sich die Stahlvariante, das Rennstahl 853 E-Pinion und das Rennstahl 853 Rohloff E-14 Reiserad herauskristallisieren: Als Rahmenhighlights gelten hier

wieder die geschmiedeten und extrem steifen Rahmbrücken zur Aufnahme des Piniongetriebes bzw. des Motors, die Steckachskonstruktionen für beide Laufräder oder die kathodische Tauchbadbeschichtung für maximalen Korrosionsschutz.

Beim Heckantrieb hat sich die Firma Falkenjagd und Rennstahl Bikes für Go Swissdrive entschieden, beim etwas kräftigeren Mittelmotor hingegen für den Bosch Performance CX, den drehmomentstärksten Motor aus der Bosch-Familie.

Lautloses Fahrvergnügen

Denn der Hinterradnabenmotor der Schweizer Firma GO SwissDrive steht für Dynamik, lautloses Fahrvergnügen und geringen

Wartungsaufwand. Mit nominal bis zu 400 Watt (Spitze ca. 1000 Watt) und „echten“ 45 Nm ist eine satte Beschleunigung garantiert. Die Kraft wirkt beim Hinterradmotor ohne Umwege direkt auf der Hinterradnabe. So läuft keine Belastung über die Kette und unnötigem Ketten- und Ritzelverschleiß wird vorgebeugt, perfekt kombinierbar mit dem Pinion-Getriebe und Riemenantrieb. Das Besondere am GO SwissDrive-Motor ist, dass er flüsterleise ist. Mit 15 bis 25 Dezibel ist er leiser als ein ruhiges Schlafzimmer bei Nacht und sichert ein lautloses Fahrvergnügen.

Rennstahl
853-E-Reiserad
Pinion Wave.



Rennstahl
853 E-Reiserad
Rohloff E-14.



Durch die Möglichkeit der Rekuperation, die es nur beim Hinterradnabenmotor gibt, kann beim Bergabfahren Energie zurückgewonnen und die Reichweite erhöht werden. Zudem werden die Hände und die Bremsanlage geschont. Eine größere Reichweite am Berg kann jedoch auch dank der neuen Virtual Thermo-Technologie gewonnen werden. Ein Algorithmus berechnet die Spulentemperatur und passt durch kaum spürbare Eingriffe die abgegebene Leistung an. Das Ergebnis: bessere Effizienz und höhere Unterstützung.

Power auf Knopfdruck

In den Augen vieler Nutzer ist besonders die von GO SwissDrive verwendete Low Resistance-Technologie interessant. Diese minimiert den Widerstand des Motors bei höheren Geschwindigkeiten. Der Effekt: Gefühls Abbremsen oberhalb 25 km/h gehört der Vergangenheit an und das E-Bike fährt sich hier wie ein normales Fahrrad. Ein schönes Detail für alle, die schnelle Power auf Knopfdruck benötigen, ist die Boost-Funktion. Mit dieser kann in allen Unterstützungsstufen kurzzeitig die volle Leistung abgerufen werden. Der Go Swissdrive-Motor stellt seine Vorzüge primär bei Pendelfahrern unter Beweis, die alle diese Vorzüge täglich zu schätzen wissen, sowie bei Tourenfahrern, die nicht zwingend hohe Passstraßen mit einem E-Reiserad bewältigen wollen, sondern

lieber in hügeliger Landschaft die Natur genießen. Die Reichweite beträgt je nach Einsatz zwischen 90 und 130 Kilometer.

Wenn der Einsatzbereich eher in ein echtes E-Reiserad gehen soll, also das Reisen mit sehr viel Gepäck, hoher Zuladung, vielen Höhenmetern und hoher Reichweite bewältigt werden soll, würde sich das Rennstahl E-Rohloff E14 Reiserad förmlich aufdrängen. Somit kommt also auch bei diesem Konzept eine Getriebebeschaltung zum Einsatz sowie ein sehr wartungsarmer, alltagsfreundlicher Riemenantrieb von Gates.

Die wichtigsten Argumente für das Rohloff E14 Reiserad

Der Rahmen ist sehr robust und dauerhaftbar durch einen für Rennstahl individuell gezogenen Rohrsatz; diese Legierung wird in der Automobilindustrie auch an kritischen Bauteilen für den Aufprallschutz verwendet. Der Rahmen wurde hierbei für härteste Reisezwecke und hohem Alltagsinsatz konzipiert; die Zuladekapazität beträgt 185 kg. Durch die „Dual Battery Technologie“ sind Reichweiten bis zu 300 Kilometer am Stück möglich. Ideal für vollbeladene Reiseradtouren, auch bei entsprechenden Höhenmeter auf der Tour. Die Elektronische Rohloff ist ausgelegt für die Bosch Performance Serie. Sie vereint neben der Ganganzeige im Display auch eine Zugkraftunterbrechung; dadurch wird inner-

halb von 200 Millisekunden beim Schaltvorgang die Zugkraft des Motors reduziert, was ein sanftes und vor allem verschleißfreies Schalten ermöglicht. Ein weiterer Vorteil der elektronischen Rohloff: Neben der Möglichkeit, mehrere Gänge in einem Schaltvorgang zu realisieren – durch Gedrückthalten des Schaltungsknopfs – dies sowohl runter wie auch in schwerere Gänge, wird der Schaltkomfort dadurch merklich gesteigert und die Bedienkräfte auf ein Minimum reduziert. Zudem kann ein Wiederanfahrtschaltgang programmiert werden, sodass das System intelligent und vollautomatisch, beispielsweise bei Ampelstops, einen gewünschten Anfahrtschaltgang einlegt, hier den 7. Gang, und dadurch ein schnelles und kraftflussoptimiertes Losfahren ermöglicht wird. Der eigens entwickelte Gepäckträger ist für den neuen BOOST-Standard auch für PLUS-Bereifungen ausgelegt. Auch die Rennstahl Gepäckträger ermöglichen diese hohe Zuladekapazitäten.

Fazit: Die beiden Rennstahl Räder stellen auf die Spitze getriebene Perfektion dar. Bei der lautlosen Pinion/Go Swissdrive-Variante werden sich die Pendler und leichten Tourenfahrer perfekt angesprochen fühlen, bei der kraftvollen und auf Reichweite optimierte Rohloff E-14/Bosch-Variante hingegen die Hardcore-Reiseradfahrer, die nicht mittags schon eine Zwangspause einlegen wollen, um ihre Akkus zu laden.