

## RENNSTAHL RANDONNEUR 931



Der Edelstahlrahmen ist mit feinen Nähten gefertigt, hier am breiten Rennrad-Tretlager.



Die Steckachsen – und am Hinterrad auch die Verstrebung – sorgen für exzellente Steifigkeit.

# Edel-Stahlross

Auf den ersten Blick erscheint dieser Randonneur recht gewöhnlich für ein Modell der Münchener Edelmarke Rennstahl. Im Detail verbirgt sich aber das übliche Feuerwerk feiner aus Technik: etwa der sehr elegante und haltbare Edelstahlrahmen allererster Güte und Verarbeitung. Titan-Elemente wie Gabel und Sattelstütze gesellen sich dazu. Das Rad vereint so Leichtgewicht mit hoher Belastbarkeit und Sportlichkeit. Dafür stehen auch die groß dimensionierten, steifen 12- und 15-Millimeter-Steckachsen. Für sportliche Wendigkeit soll der kurze Hinterbau sorgen. Am Testrad reduzieren sehr leichte

Reifen und Schläuche das Gewicht zusätzlich. Das bringt einerseits sportliche Beschleunigung, andererseits ist es der Strapazierfähigkeit abträglich. Wer jedoch schnell und sehr leicht reisen will, lässt sich sicher darauf ein. Obwohl man auf diesem Rad auch sehr viel Gepäck mitnehmen könnte.

### Fahreindruck

Das Rad wirkt relativ kompakt und bringt eine angenehm kurze Greifweite mit sich. Befürchtungen, der kurze Hinterbau könne das Rad zu agil machen, bestätigen sich nicht: Es ist zwar sehr wendig, aber dabei nicht nervös. Allerdings beeinflusst die Geometrie die Fußfrei-

heit zwischen Heck-Gepäck und Vorderrad. Dabei verkürzen die sehr praktischen Schutzbleche den Freiraum auch noch leicht. Für einen Stahlrahmen ist das Rad spürbar steif, Komfort bringt es aber dennoch genug. Die Kraftübertragung ist dabei exzellent und fängt schon beim sehr stabilen, extrem ergonomischen Lenker an. So lässt sich dieser tourentaugliche Sportler schnell vorantreiben. Da das Gepäck etwas höher hängt, spürt man seinen Einfluss allerdings manchmal. Der schnelle Stollenreifen ist eine Option, die wir rein nach Wetterlage gewählt haben.

### Fazit

Der sehr feine Edelstahl-Randonneur bewegt sich gekonnt auf der Schnittstelle zwischen Reise und Sport. Schade, die Fußfreiheit kostet das Überragend.

### aktiv Radfahren TESTURTEIL

**Sehr gut**

FAHRVERHALTEN  
SPORT ◀ ● ▶ REISE

### PLUS/MINUS

- ⊕ hohes zulässiges Gesamtgewicht
- ⊕ extrem haltbarer Rahmen
- ⊕ perfekt abgestimmt
- ⊖ leicht eingeschränkte Fußfreiheit

## TECHNIK

ALLGEMEIN	
Größen	S, M, L, XL (Test)
Gewicht	12,4 kg (mit Pedale)
Max. Gesamtgewicht	170 kg
Preis	4994,- Euro

RAHMEN, GABEL	
Rahmen	Stahl Reynolds 931
Federgabel	Falkenjagd Titan X-15

ANTRIEB, BREMSEN	
Schaltung	Shimano Ultegra
Schalthebel	Shimano Ultegra, 2x11
Kurbel	Shimano Ultegra
Übersetzung (v/h)	50,34/11-5 Zähne
Naben v/h	Nabendynamo SONdelux / tune Kong
Felgen	Mavic XM 719, 32 Loch
Reifen	Schwalbe Racing Ralph LiteSkin 28" x 33 mm
Bremsen	hydraulische Scheibenbremsen Shimano Ultegra, 180/160 mm

AUSSTATTUNG	
Vorbau	Falkenjagd Titan
Lenker	Syntaxe Racelite 7075
Lenkerband	Kork
Sattelstütze	Falkenjagd Titan
Sattel	Brooks Cambium C15
Scheinwerfer	SON Edelux II
Rücklicht	SON Rücklicht
Sonstiges	Gepäckträger: tubus Airy; Lowrider: tubus Nova; 2 Titan-Flaschenhalter; cinq USB-Port „The Plug III; Radschützer: SKS

## KONTAKT

Rennstahl Stahl Bikes  
Tel.: 0 89-88 90 36 51  
rennstahl@rennstahl-bikes.com