



Anbauteile aus Titan sorgen für viel Komfort. Unten: Verstellbares Ausfallende für verschiedene Laufradgrößen.

PREIS 6738 €

Gewicht	17,8 kg (mit Pedalen)
Zuladung**	167,2 kg
Größen	Diamant: S, M, L*, XL, XXL; Trapez: M, L

AUSSTATTUNG

Rahmen	Reynolds 853 Stahl
Gabel	Reynolds 853 Stahl
Schaltung	Pinion P1.18, Drehgriff Pinion DS2
Entfaltung	1,4–8,8 m
Laufrad	Naben: Dynamo SON 28 15 110/ Rennstahl by Tune; Felgen: Rennstahl FX35
Reifen	Schwalbe Marathon Almotion, 27,5", 55mm
Bremsen	Hydr. disc Magura MT5, 180/180 mm
Cockpit	Vorbau/ Lenker: Falkenjagd Titan; Griffe: Ergon GP3
Sattelstütze	Falkenjagd Titan
Sattel	Brooks Cambium C17
Lichtanlage	SON Edelux II/ SON Rücklicht
Sonstiges	Antrieb: Gates Carbon Drive CDX, Gepäckträger: Falkenjagd Titan, Schutzbleche: SKS, Lenkanschlag Acros, Klingel: Spurcycle, 3x Flaschenhalter, USB-Lader The Plug 5

* Testgröße ** Zuladung = Fahrer + Gepäck

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig Agil

SITZPOSITION

Aufrecht Sport

EINSATZBEREICH

Stadt Reise

RENNSTAHL 853 Pinion

Robuster Dauerläufer

Man kann einfache und edle Stahlräder bauen. Die Räder von Rennstahl aus Garching bei München gehören eindeutig zur letzten Kategorie. Ausgehend von Fahrradleidenschaft, verbunden mit Materialwissen zu Titan aus der Luftfahrttechnik, ist zunächst die Firma Falkenjagd entstanden. Später hat sich dann als Schwester-Marke Rennstahl etabliert. Wie der Name schon sagt, geht es hier ausschließlich um Stahlräder. Basis ist immer hochwertigster Stahl (Reynolds 853) oder Edelstahl (Reynolds 931). Der Rohrsatz für dieses Reiserad wurde dabei extra für Rennstahl hergestellt und zeichnet sich durch eine sehr hohe Belastbarkeit und Haltbarkeit aus. 185 kg Gesamtbelastbarkeit sind der Beweis. Vor der Weiterverarbeitung wird der Rahmen noch komplett korrosionsresistent beschichtet. Um die Qualität des Rades noch weiter anzuheben, sorgen Titan-Anbauteile aus eigener Entwicklung für Komfort und Haltbarkeit. Weitere Kom-

ponenten stammen von Tune und wurden ebenfalls speziell für Rennstahl gefertigt.

Sehr effektiv mit Komfort

Auf dem Rennstahl sitzt man vergleichsweise aufrecht und bekommt einen breiten, tourigen Lenker in die Hände. Der Sattel ist etwas hinter das Tretlager gesetzt, wodurch man ganz lässig etwas von hinten tritt. Das Rad ist sehr bequem zu fahren. Ursache hierfür ist natürlich der hochwertige, komfortable Rahmen sowie die eingesetzten Titan-Bauteile. Gerade die lange Sattelstütze hat einen spürbar hohen Komfort zu bieten. Zudem dämpfen auch die Reifen vieles ab. Diese 55er Almotion rollen auch wunderbar leicht. So kann sich auch die steife, direkte und effektive Seite des Rades ins Licht stellen. Mit wenig Aufwand gewinnt man schnell an Tempo und Strecke. Dabei ist das Rad sehr ausgewogen, immer agil und spurtreu. Auch schweres Gepäck bringt es nicht aus seiner Ruhe.

FAZIT

Mit dem 853 Pinion bietet Rennstahl ein Reiserad der Spitzenklasse. Es ist detailliert durchdacht, extrem robust, wartungsarm, kräftig, sehr komfortabel und effektiv.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●

- + Sehr hohe Zuladung, Rahmenbehandlung, Komfort, Effektivität
- Höheres Gewicht

Preis-Leistung ● ● ● ● ●

Note Sehr gut