

RENNSTAHL 853 Pinion Reiserad

Bequemes und sorgloses Reisen



1. Der Rennstahl Rahmen verfügt über insgesamt drei Flaschenhalteraufnahmen. Edel und mit Leichtigkeit fügen sich die Falkenjagd Titanflaschenhalter in das Gesamtkonzept ein. **2.** Unscheinbar und absolut praktisch befindet sich im Vorbau-Spacer ein USB-Anschluss, um zum Beispiel das GPS oder das Smartphone mit Strom zu versorgen. **3.** Die Übersetzungsbandbreite der 18 Gang-Getriebebeschriftung von Pinion mit 636 Prozent ist enorm.



DAS BIKE

Ausgestattet mit dem hauseigenen Titanpaket von Falkenjagd und einem Pinion Schaltgetriebe ist es definitiv ein Reisebike der Extraklasse. Für Ausgewogenheit und Balance sollen die beiden Tubus Gepäckträger sorgen, die sich mit Ortlieb Taschen kombinieren lassen. Mit einer Zuladung von 15 kg vorne sowie maximal 40 kg hinten lässt sich ordentlich Gepäck mitführen. An dem in Deutschland gefertigten Stahlrahmen kommt der luftgehärtete Reynolds 853 Stahlrohersatz aus England zum Einsatz. Um der Korrosion keinerlei Angriffsfläche zu bieten, muss sich jeder Rahmen der sogenannten kathodischen Elektrotauchbadbeschichtung unterziehen. Dabei wird der gesamte Rahmen von innen und außen bis in die kleinste Ritze versiegelt, und ist dann erst bereit für die anschließende Lackierung. Syntace liefert sowohl für die Starrgabel von Rennstahl als auch für den Rahmen das Steckachsensystem. Vorne und hinten ist eine maximale Reifenbreite von 3,0 Zoll möglich, im Laufradformat von 27,5 Zoll. Ebenfalls zur Serienausstattung gehört die Lichtanlage mit einem LED-Rücklicht und integrierter Bremslichtfunktion, sowie dem SON-Strahler an der Front. Der Schmidts Nabendynamo versorgt nicht nur die Licht-

einheit mit Energie, sondern liefert über einen ausgehenden USB-Anschluss am Vorbau-Spacer auch noch Reserven für zum Beispiel das Laden eines Smartphones. Gut versteckt laufen die elektrischen Kabel innenliegend; selbst in der Gabel sowie im Gepäckträger am Heck. Erhältlich ist das Rennstahl 853 Pinion in vier verschiedenen Ausstattungsvarianten; eines davon ist das Titanpaket mit Falkenjagd Titananbauteilen wie Lenker, Vorbau und Sattelstütze.

AUF DEM TRAIL

Seitenständer eingeklappt, Licht an und los geht's. Absolut komfortabel und ziemlich aufrecht empfinden wir die Sitzposition auf dem Rennstahl. Ideal für langes und bequemes Reisen, zumal die ergonomischen Griffe und die Lenkerhörnchen verschiedene Griffpositionen zulassen und den Bequemlichkeitsfaktor nach oben schnellen lassen. Unter der aufwendig geschmiedeten Rahmenbrücke sitzt ein Pinion P1.18 Schaltgetriebe mit 18 Gängen und einer Übersetzungsbandbreite von 636 Prozent. Dank der 18 Gänge, die sich über einen Drehgriff-Shifter auf der rechten Lenkerseite durchschalten lassen, stehen uns am Berg wie auch im flachen Gelände genügend Gänge zur Verfügung. 2,8 Zoll misst der

Schwalbe Rocket Ron Reifen in der Breite, dem wir im Gelände vollstes Vertrauen schenken und auch nicht enttäuscht werden. Klar ist, dass das Rennstahl keine Trailrakete ist, aber das will es auch nicht sein. Dennoch lassen sich problemlos leichtere Trailabschnitte passieren, aber der Fokus liegt ganz klar im Reisebereich. Wald- und Schotterwege oder auch Teerstraßen liegen dem Pinion Bike vorzüglich. Damit der Durst nicht auf der Strecke bleibt, bietet der Rahmen die Möglichkeit, drei Flaschenhalter zu montieren.

FAZIT

Das Gesamtkonzept des Rennstahl 853 Pinion Reiserads ist gut durchdacht und durch und durch stimmig. Hochwertige Komponenten, hauseigene Titananbauteile und ein klassischer Stahlrahmen ergänzen sich hervorragend. Ein Rad, das dich sicherlich eine lange Zeit begleiten wird.

Preis, Euro: 5.417

Laufradgröße, Zoll: 27,5+

Gewicht, kg: 17,3

Federweg v/h, mm: 0/0

Entfaltung leichtester Gang, m: 1,51**

Entfaltung schwerster Gang, m: 9,60**

Geschwindigkeit leichtester Gang, km/h: 3,6**

Geschwindigkeit schwerster Gang, km/h: 46,1**