

Rennstahl 853 E-Pinion Reiserad

High-End Elektroreiserad aus Stahl und Titan

Falkenjagd & Rennstahl Bikes präsentiert ab Herbst eine neue E-Bike Linie. Das Produktportfolio wird um 4 Modelle erweitert: 2 Modelle bei Rennstahl + 2 bei Falkenjagd. Dabei werden ausschließlich die Pinion-Modelle elektrifiziert, Schwerpunkt stellt der Bereich „Urbane Mobilität“ dar; unter Falkenjagd wird es zudem ein MTB Modell aus Titan geben. Als interessantestes Modell könnte sich das Rennstahl 853 E-Pinion Reiserad herauskristallisieren: als Rahmenhighlights gelten hier wieder die geschmiedete und extrem steife Rahmbrücke zur Aufnahme des Piniongetriebes, die Steckachskonstruktionen für beide Laufräder oder die kathodische Tauchbadbeschichtung für maximalen Korrosionsschutz. Die Preise starten bei 5.990,- Euro.

Falkenjagd & Rennstahl Bikes hat sich zur Umsetzung seines E-Bike Konzeptes für den Schweizer Hersteller GO SwissDrive entschieden. Den entscheidenden Ausschlag für den Heckmotor gaben dabei mehrere Faktoren:

Hinterradmotoren stehen für satte Beschleunigung, hohe Elastizität, Laufruhe und starke Leistungsreserven. Mit nominal

bis zu 500 Watt (Spitze ca. 1.000 Watt) und 45 Nm setzt GO SwissDrive im direkten Motorvergleich Maßstäbe. Außerdem wirkt die Kraft, wo sie am Besten wirkt, nämlich direkt

die Hinterradnabe. Ohne Umwege. Und ohne unnötigen Antriebsverschleiß, perfekt kombinierbar mit dem Pinion-Getriebe. Das Schöne dabei: Den GO SwissDrive-Motor hört man nicht. Mit 18 bis 25 Dezibel ist er flüsterleise. Energierückgewinnung und

Bremsschonung beim Bergabfahren ist

ein weiterer Vorteil: Als KERS (Kinetic Energy Recovery System) auch in der Formel 1 bekannt.

Durch die Rekuperationsfähigkeit des Motors kann

die bei der Motorbremse freiwerdende Energie

in Strom umgewandelt und direkt in die

Batterie eingespeist werden. Das schont

die Hände und Bremsanlage. Volle

Systemintegration: In einem hochstabilen

verschraubten Aluminiumgehäuse

sind Motor und Drehmomentsensor bestens

geschützt. Alle Motoren besitzen einen integrierten

Controller, bei dem der Drehmomentsensor kontaktlos, wartungsfrei und ohne aussenliegende Sensoren funktioniert.

Er ist bürstenlos und verfügt über einen niedrigen

Leerlaufwiderstand. Die Reichweite beträgt bis zu

150km.



Edle und aufgeräumte Optik: Am Rennstahl 853 E-Pinion Reiserad wurde nicht nur die Technik bis ins Detail perfektioniert.



Hochwertiges, sehr robustes und leicht bedienbares Farbdisplay mit integriertem USB-Anschluss.