



Haltbar: geschmiedete und gefräste Pinion-Brücke, Gates-Riemens. **Unten:** Hochwertig: verschiebbares, multifunktionales Ausfallende.

PREIS	5704 €
Gewicht	19,6 kg (mit Pedalen)
Zuladung**	185 kg
Größen	Diamant: S, M, L*, XL, XXL; Trapez: M, L; Wave: M, L

AUSSTATTUNG	
Rahmen	Stahl Reynolds 853
Gabel	Rennstahl Stahl
Schaltung	Pinion P1.18, 18-Gang
Entfaltung	1,30–8,26 m
Laufrad	Naben: SON 28 15 110 Nabendynamo/ Tune; Felgen: Mavic XM 1030, 36 L.
Reifen	Schwalbe Marathon Allmotion 27,5", 55 mm
Bremsen	hydr. Disc Magura MT5, 180/180 mm
Cockpit	Vorbau: Ergotec Swell XR, verstellbar; Lenker: Ergotec Rizer; Griffe: Ergon GP3
Sattelstütze	By Schulz G2, gefedert
Sattel	Brooks Cambium C15 Allweather
Lichtanlage	SON Edelux II/ SON Rücklicht
Sonstiges	Gates CDX Riemenantrieb; Gepäckträger/ Lowrider: Rennstahl Phalanx; Schutzbleche: SKS; Ständer: Hebie; Klingel: Spurcycle Bell; Acros Blocklock Steuersatz

* Testgröße ** Zuladung = Fahrer + Gepäck

CHARAKTER	
FAHRVERHALTEN	
Laufruhig	Agil
SITZPOSITION	
Aufrecht	Sport
EINSATZBEREICH	
Stadt	Reise

RENNSTAHL 853 Pinion

Herausragende Qualität

Räder von Rennstahl sind technische Leckerbissen. Die Rahmen aus feinem Reynolds-Stahl erfahren in der Fertigung eine aufwändige Spezialbehandlung: nach Automobilstandard erhalten sie vor der Lackierung innen und außen eine korrosionsresistente Beschichtung. Das Ergebnis ist ein sehr langlebiges Rahmen-Gabel-Set. Das Rad ist zudem auch ohne übermäßige Rohrdimensionen mit einem Systemgewicht von über 200 Kilogramm gesegnet. Seine Stabilität zieht es etwa aus dem mehrfach konifzierten Rohrsatz, den dicken Steckachsen und Details wie den steifen Vierkant-Kettenstreben oder den 3D-Ausfallenden. Züge, Kabel und Leitungen laufen so weit wie möglich im Rahmen. Das bringt eine klare Optik. Dass die Ausstattung mit Pinion, SON-Lichtanlage und Magura qualitativ zum Rahmen passt, ist fast eine Randnotiz. Die Gepäckträger sind Eigenentwicklungen und ebenfalls hoch belastbar.

Perfekt ausbalanciert

Mit den im Testrad eingesetzten hohen Spacern sitzt man etwas aufrechter am breiten und komfortabel gekröpften Lenker. An die Parallelogramm-Federsattelstütze muss man sich vielleicht etwas gewöhnen, ihr Komfort auf schlechten Wegen ist allerdings herausragend! Merklch dämpfend wirken sich auch die feinen Vibrationen der Gabelenden aus. Im Zusammenspiel mit den Reifen und den großen, alles überrollenden Rädern ist der Edeltourer ein wahres Komfortwunder. Wie oben schon gesagt, ist das Rad sonst in jeder Hinsicht stabil! Das führt zu sehr präzisem Lenkverhalten und kraftvollem Vorwärtsdrang. Gerade Strecken nimmt es mit perfekt austarierter Ruhe unter die Gummis. Mit dem sehr breiten Übersetzungsangebot der Pinion-Schaltung geht es genauso kraftvoll und ausdauernd bergauf, eben auch unter Reisebedingungen. Dank der großen Bremsen ist Sicherheit ein präsender Begleiter.

FAZIT

Das Rennstahl 853 Pinion ist ein Reiserad vom Feinsten. Exzellente Qualität, Haltbarkeit, top Fahreindruck sowie die sehr hohe Zuladung machen eine Empfehlung einfach.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●

- + Sehr hohe Fertigungsqualität, Langlebigkeit, sehr hohe Zuladung, sehr gute Fahreigenschaften, hochwertige Ausstattung
- Etwas schwerer

Preis-Leistung ● ● ● ● ●

Note 1,1 Sehr gut

> Bezugsadressen finden Sie auf Seite 106 f.