



Aus einem Block geschmiedete und gefräste Pinion-Brücke. Unten: Stabiles Steckachsen-Ausfallende mit kompletter Integration.



PREIS	5857 €
Gewicht	19,7 kg (mit Pedalen)
Zuladung**	185,3 kg
Größen	Diamant: S, M, L, XL*, XXL; Trapez: M, L; Tiefeinsteiger: M, L

AUSSTATTUNG	
Rahmen	Stahl
Gabel	Stahl
Schaltung	Pinion P1.18, Pinion Drehgriff, 18-Gang
Entfaltung	1,41–8,93 m
Laufрад	Naben: SON 28 15-110/ Tune Boost; Felgen: Mavic, 36-Loch
Reifen	Schwalbe Johnny Watts 27,5", 60 mm
Bremsen	hydr. Disc, Magura MT5, 180/180 mm
Cockpit	Vorbau: Ergotec Swell XR, verstellbar; Lenker: Ergotec Rizer; Griffe: Contec Kork
Sattelstütze	Ergotec Skalar
Sattel	Brooks Cambium C17 carved
Lichtanlage	SON Edelux II/ SON Rücklicht
Sonstiges	Gates CDX Riemen-Antrieb; Gepäckträger/ Lowrider: Rennstahl Phalanx; Schutzbleche: SKS Bluemels extra lang; Ständer: Hebie Fix; Acros BlockLock-Steuersatz

* Testgröße ** Zuladung = Fahrer + Gepäck

CHARAKTER	
FAHRVERHALTEN	
Laufruhig	Agil
SITZPOSITION	
Aufrecht	Sport
EINSATZBEREICH	
Stadt	Reise

RENNSTAHL 853 Reiserad Pinion GET FAST

Für die ganze Welt

Auf viele Räder und Teile muss man, vor allem derzeit, sehr lange warten. Glücklicherweise findet man schnelle Lösungen. Wie zum Beispiel dieses „Get Fast“-Modell von Rennstahl. Normalerweise bieten die Garchingener weitgehende Konfigurationsmöglichkeiten. Dieses Rad ist dagegen komplett vorkonfektioniert und steht entsprechend schnell zur Verfügung. Kern bleibt der sehr hochwertige, aufwändig behandelte und damit unempfindliche wie haltbare Reynolds 853 Stahlrahmen. Viele Anbauteile tragen den hausinternen Schriftzug als Siegel für feine Eigenkonstruktionen. Unter Preis- und Verfügbarkeitsaspekten erklären sich parallel die im Vergleich einfacheren Elemente von Humpert an Steuer und Lenker. Auffällig – und ästhetisch nicht ganz stimmig – sind allemal die Kork-Ergogriffe. Wesentlich für den Charakter und die Tauglichkeit als Reiserad ist das Pinion P.18-Premium-Getriebe.

Kein Ende im Gelände
Mit 19,7 Kilogramm ist das Rad auch bei Vollausrüstung gewichtig. Einmal in Schwung, rollt es sehr souverän über jedwede Pisten. Mit dem einstellbaren Vorbau findet man die individuelle Sitzposition in einem aufrechten bis moderaten Bereich. Der breite, gekröpfte Lenker bietet stets straffe, direkte Kontrolle entlang der linearen Gabel mit ihrer steifen Steckachse. Womit sich die Agilität präzise nutzen lässt. Der Stahlrahmen bringt im Verbund mit den mächtigen Reifen hohen Komfort, während Sattelstütze und Cockpit sich als eher steif erweisen und die Griffe ergonomisch für Reisen nicht optimal sind. Gleichzeitig ist das Rad auffällig vortriebsorientiert. Seine hohe Rahmenstabilität bleibt dank extremer Zulademöglichkeiten auch mit Gepäck erhalten. Mit reisetauglicher Übersetzungsbandbreite schaufelt man volle Taschen auch zielstrebig bergauf, trotz des hohen Eigengewichts.

FAZIT
Ein zuverlässiges, edles Reiserad für alle Regionen der Erde, wartungsarm, komfortabel und mit hoher Zuladung. Bei leichter Kritik im Kern eine Investition fürs Leben.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●

- + Ausstattung, Zuverlässigkeit, wartungsarm, hohe Zuladung, Lenkansschlag
- Sattel recht hart, Griffe ohne Variation

Preis-Leistung ● ● ● ● ●

Note 1,4 Sehr gut

FOTOS: GIDEON HEDE