

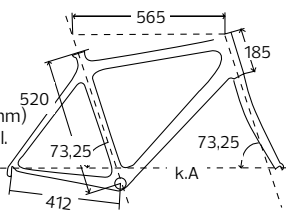


RENNSTAHL

991 SPEED GRAVEL • PREIS 7834 EURO

„One-For-All“ – so bezeichnet der bayerische Hersteller Rennstahl sein Modell Speed Gravel. Es soll eine Symbiose aus Rennrad und Gravelbike sein. Dieses Versprechen hält das 991. Mit Eigenschaften, die unsere Tester teils überraschten: Denn das 991 ist extrem sportiv. Für ein Stahlmodell ist die Rahmen-Verwindungssteifigkeit außergewöhnlich. Die Fahreigenschaften passen dazu: Das Beschleunigungsverhalten ist sehr direkt, die Agilität hoch. Wobei das Speed Gravel noch stärker mit Laufruhe punktet. Die Rahmengenometrie orientiert sich an jener „modernerer“ Radmarathon-Rennräder. Die Sitzposition fällt entsprechend ausgewogen-kompakt aus. Die Steifigkeit ist auch an der Front, im Bereich des großvolumigen Steuerrohrs, hoch. Zum Vorwärtsdrang tragen die sehr leichten und steifen Laufräder aus Tune-Naben und Carbonfelgen bei. Die 30 Millimeter „schmalen“ Schwalbe-Pro-One-Reifen bieten Grip und Dämpfung und zeigen die Auslegung als Langstrecken-Allroundrad. Generell ist die Ausstattung hochwertig: Die 50/34 und 11-34 übersetzte Record-Gruppe ist edel und überzeugt, gerade mit ihrer Ergonomie und der Bremspower an den 160-Millimeter-Discs. Gut: Der Rahmen bietet Ösen für Schutzbleche und einen Gepäckträger. Dieser, ein Titanmodell, ist im Preis inkludiert.

- Gewicht:** 9,62 kg
- Rahmen:** Stahl
- Größe:** S, M, L, XL, XXL
- Gabel:** Titan
- Gruppe:** Campagnolo Record
- Übersetzung:** Vorne: 50/34 | Hinten: 11-34
- Bremsen:** Campagnolo Record (160/160 mm)
- Laufräder:** Tune Prince/Princess, Carbon Fel.
- Reifen:** Schwalbe Pro One Speed; 30 mm
- Lenker:** Syntace Racelite; 440 mm
- Vorbau:** Falkenjagd Titan; 100 mm
- Sattel:** Selle San Marco
- Sattelstütze:** Falkenjagd Titan



Rahmen	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ○	RACE KOMFORT
Fahrverhalten	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○	
Steigung	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○	
Abfahrt	● ● ● ● ● ● ● ● ● ○	
Wendigkeit	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○	
Laufruhe	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ○	
Komfort	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ○	
Ausstattung	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	
Preis/Leistung	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○	
RennRad —URTEIL—	○ ● ● ● ● ● ● ● ● ● ○	

RennRad FAZIT **Zwar ist der Preis des Rennstahl eine Ansage – die Ausstattung aber auch. Der Rahmen ist steif, das Fahrverhalten sportiv, das Einsatzgebiet groß.**