



Rohloff: elektronisch schaltbar, breite Entfaltung mit kleinem Berggang.



Bosch Nyon: kleiner Lenker-Laptop mit vielen Infos und Navigation.



RENNSTAHL 853 E-Rohloff Reiserad

Herz aus Stahl

REICHWEITEN

Tour >100 km
Ebene >100 km

PREIS 8467 €

Rad-Gewicht 28,8 kg (mit Pedalen)

Zuladung* 185 kg

Rahmenarten & Größen Diamant: 44,5; 48,5; 53,5; 59 cm, Trapez: 44,5; 48,5 cm, Wave: 44,5, 48,5 cm

AUSSTATTUNG

Rahmenmaterial	853 Reynolds Stahl
Gabel	Federgabel Fox 32
Bremsen	hydraulische Scheibenbremsen Magura MT5
Schaltung	Nabenschaltung E-14 Rohloff, 14-Gang
Lichtanlage	v/h: Son Edellux II DC / Busch & Müller
Bereifung	Schwalbe Super Moto X 62-584
Sonstiges	Gates Riemen, Glocke, Nyon Display

ANTRIEB

Antriebskonzept Mittelmotor, Bosch Performance Line CX

Akkukapazität 1000 Wh

* Zuladung = Fahrer + Gepäck

KONTAKT

Rennstahl Stahl Bikes
Tel.: 089-88903651
rennstahl@rennstahl-bikes.com

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig ● Agil

SITZPOSITION

Aufrecht ● Sport

EINSATZBEREICH

Tour ● Reise

Weit in die 80er war Stahl der Werkstoff im Fahrradbau: stabil, leicht, filigran. Bis heute gibt es Stahl-Fans ... genau für diese baut Rennstahl. Die Münchner fertigen exklusive Räder mit individueller, ausgesuchter Ausstattung, perfekt bis ins Detail. Auch im neuen 853 E-Rohloff Reiserad trifft Stahlrahmen Tradition auf moderne Technik. Komfort bringen in den top verarbeiteten Trapez-Rahmen die Eigenschwingung der Stahlrohre ein, dazu Breitreifen, ein ergonomischer Lenker und eine Federgabel. Die Kraft des verbauten Bosch CX-Mittelmotors transportiert ein Gates-Riemen ans Hinterrad. Das Rohloff 14-Gang-Getriebe – hier in elektronischer E-14 Ausführung – wird über kleine Taster per Fingertipp geschaltet. Sogar Überspringen der Gänge ist möglich, Standard ist das automatische Rück-Schalten in einen Anfahrang. Zwei Akkus mit zusammen 1000 Wh Kapazität sorgen für erhöhte Reichweiten.

Beide entladen und laden sich wechselweise – verlängert die Lebensdauer. Bei sportlichen Ausfahrten lässt sich das 853 auch mit einem Akku fahren.

Komfortabel auf Reisen

Die dicken Reifen beweisen Grip und Dämpfung. Die Griffe bieten viele Umgreif-Alternativen, die Lenkerergonomie ist bestens. Das 853 rollt auf Asphalt exzellent, bleibt auf grobem Untergrund souverän. Mit Gepäckauflastung (erstklassiger Front- und Heckträger aus eigener Fertigung) braucht das 853 – wie jedes Rad – routinierte Lenkerführung. Die zuverlässige Bremsanlage begeistert. Der eigentlich für E-MTBs entwickelte Bosch CX-Antrieb bietet an Steilstücken überlegenen Schub. Die elektronische Rohloff erspart dem Fahrer das mühevollen Drehen des Schaltgriffs – ideal bei langen Touren. Schalten unter Last funktioniert dank Schubunterbrechung in welligem Terrain klasse, braucht aber an giftigen Rampen kurze Kurbelentlastung.

FAZIT

Premium-Rad zum Premium-Preis: Das Rennstahl 853 E-Rohloff bietet Komponenten und Fahrleistungen, die perfekt zu einem Touren-/Reiserad passen. Besser geht's eigentlich nicht.

Ausstattung	● ● ● ● ● ◐
Antriebssystem	● ● ● ● ● ◐
Fahreigenschaften	● ● ● ● ● ◐
Komfort	● ● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ● ◐
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ● ◐
Design	● ● ● ● ● ◐
<p>+ Verarbeitung, Akkukapazität, Ausstattung, Ergonomie</p> <p>- Packtaschenbefestigung, Menüführung Nyon</p>	
Preis-Leistung	● ● ● ● ● ○

Note **Sehr Gut**