



Top Beschleunigung erlauben leichte Tune-Carbonlaufräder. Unten: Fix am Bremshebel justiert: Hebelweite, Druckpunkt.



ÜBER 3000 €

MOUNTAINBIKES

RENNSTAHL 853 MTB Trail

Das mit dem Trail tanzt

PREIS	5020 €
Gewicht	13,1 kg (mit Pedalen)
Zuladung*	161,9 kg
Größen (Test)	Diamant: S, M, L, XL, XXL

AUSSTATTUNG	
Rahmen	Reynolds 853, CrMo-Stahl
Gabel	DT Swiss F535 One, 140 mm Federweg
Schaltung	Sram GX Eagle, 1x12
Entfaltung	1,43–7,17 m
Laufрад	Naben: Tune Prince/Princess, Felgen: Tune Blackburner Carbon Tubel., 32 Loch
Reifen	Schwalbe Hans Dampf, 27.5" x 2.6"
Bremsen	hydr. Scheibenbremse, Hope Tech 3 E4, 180/160 mm
Cockpit	Vorbau: Acros Gothic, Lenker: Acros Gothic, 780 mm, Griffe: Sram
Sattelstütze	Bike Yoke Devine, 160 mm Absenkung
Sattel	Ergon SRX30
Lichtanlage	-
Sonstiges	integrierte Gepäckträgerösen, DT-Schutzblech

* Zuladung = Fahrer + Gepäck

CHARAKTER	
FAHRVERHALTEN	
Laufruhig	Agil
SITZPOSITION	
Aufrecht	Sport
EINSATZBEREICH	
Komfort	Sportiv

Typisch Rennstahl: Wo man auch hinsieht, verwöhnt das Bike das Auge mit Nobelparts. Bestes Beispiel: Tunes Blackburner-Carbonlaufräder, die über schwindelerregend leichte Naben drehen. So kitzelt die Vorderradnabe dank Details wie rechtsseitigem Carbon-Nabenflansch die Waage mit 93,5 g. Top Beschleunigung am 27,5"-Trail-Hardt Tail erzielen sollen leichte Carbonfelgen; ihr breites, seitensteifes Profil den Vortrieb optimieren. Auf die gute Eigendämpfung von Stahl setzt Rennstahl beim aus Reynolds-853-Rohren sorgfältig gearbeiteten Chassis, das DT Swiss' F535-One-Luftgabel mit 140 mm Federweg komplettiert. Markante Details des edlen Stahlrahmens? Der Knick im Sitzrohr schafft Platz für 29"-Laufräder/Reifen (max. Reifenbreite: 2,3"), die alternativ zu den verbauten 27,5"-Modellen montiert werden können; Züge und Bremsleitungen laufen konsequent innenverlegt im Rahmen.

Lust auf hart!

Dem überaus steifen Stahlchassis und den beeindruckend drehfreudigen Tune-Carbonlaufrädern verdankt der Geländepedaleur starken Vortrieb gleich vom ersten, zackigen Antritt an. Dazu passt die sportive, recht zentrale Sitzposition – sie unterstützt eine ambitionierte Fahrweise, nicht zuletzt im Steilanstieg. Ebenso, wie Srams Schaltung GX Eagle, deren 12 Gänge man per Drehgriffschalter flink ansteuert und die mit effektivem Berggang überzeugt. Auf mit engen Kehren gespickten Trailabfahrten vernügt sich das agile, zugleich ausreichend lauf ruhige Rennstahl sehr gerne. Gewinnen die Abfahrten an Steilheit, profitiert man von der höheren Radfront, die viel Sicherheit vermittelt und Überschlagsgefühle verhindert. Fiese Schlaglöcher? Der Stahlrahmen weiß Stoßspitzen ebenso gekonnt zu filtern, wie die 2,6"-Breitreifen. DT Swiss' feinfühligere F535-Gabel verwöhnt mit viel Komfort.

FAZIT

Das Rennstahl 853 MTB Trail: ein Spaßgarant für anspruchsvolles Gelände bergauf wie -ab! Aufgebaut mit top Teilen und Geometrie liebt es Actionabfahrten und Kletterpartien.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
<p>+ Gripstarke Schwalbe-Reifen, Absenkfunktion Bike-Yoke-Variostütze, drehfreudige Carbonlaufräder</p> <p>- Hope-Bremsen dürften etwas mehr Biss haben</p>	
Preis-Leistung	● ● ● ● ●
Note Sehr gut	