



Das edle Campa-Ekar-Schaltwerk steuert 13 Ritzel an. Unten: Formschön und geordnet: Zuginnenverlegung am Top-Stahlrahmen.



RENNSTAHL 853 Trail Gravel Action-Graveler

PREIS 4994 €

Gewicht 10,06 kg (mit Pedalen)

Zuladung** 154,94 kg

Größen Diamant: 53, 55, 57*, 59, 61 cm

AUSSTATTUNG

Rahmen Reynolds 853 Trail

Gabel Parapera Carbon

Schaltung Campagnolo Ekar, 13-Gang

Entfaltung 2,17–10,1 m

Laufрад Naben/ Felgen: Tune Prince, Princess/ Rennstahl Carbon

Reifen Schwalbe G-One Bite, 28" x 50 mm

Bremsen Campagnolo Ekar, 160/160 mm

Cockpit Vorbau/Lenker: Parapera/Parapera Speedgravel Carbon

Sattelstütze Parapera Carbon

Sattel Selle Italia SLR Titan Superboost Flow

Lichtanlage -

Sonstiges Gepäckträger und Schutzblech nachrüstbar

* Testgröße ** Zuladung = Fahrer + Gepäck

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig ● Agil

SITZPOSITION

Aufrecht ● Sport

EINSATZBEREICH

Komfort ● Sportiv

Top-Material findet am Rennstahl harmonisch zueinander. Zum top gearbeiteten Stahlchassis aus feinem Reynolds-853-Stahl kombinieren die Münchner eine leichte Parapera-Carbongabel und noble Rennstahl-Hochprofilfelgen aus leichter Kohlefaser, die um leichte Tune-Naben rotieren. Sie reduzieren die zu beschleunigende Masse auf der Laufradaußenseite, was beste Voraussetzungen fürs Beschleunigen schafft. Auf zugleich hohen Komfort zielt Rennstahl – neben der zu erwartenden Eigendämpfung des Stahlrahmens – mit der mittig flach profilierten Rennstahl-Carbonstütze sowie den 50 mm breiten 28"-G-One Bite-Pneus von Schwalbe. Leichtes Carbon findet sich auch an der stylischen Kurbel und den Schalt-/Bremshebeln von Campas 13-Gang-Gruppe Ekar. Sie glänzt mit breitbandiger 479%-Gesamtübersetzung.

Auch fürs Grobe
Obwohl mit 10 Kilo nicht schwer,

tut dem Rennstahl als nicht super leichtem Gravelbike mit größerem Reifenprofil, ein kräftiger, initialer Antritt gut, um rasch Tempo aufzunehmen. Dabei unterstützen die beschleunigungsgeilen, leichten Laufräder enorm! So fliegt der Graveler denn – breit grinsend ob des hohen Komforts, den Chassis und Breitreifen kreieren – über rauen Schotter. Die sportiv-lange Sitzposition unterstützt hier effektiv. In Steilanstiegen bleibt das Rad am Gas: Per steilem 75°-Sitzwinkel klettert man flink; die Reifen stellen auch auf feuchten Pfaden tolle Traktion dar. Die Schaltung arbeitet auch unter Last präzise, wobei der erste Gang Ungeübten etwas mehr Kraft abverlangt. In Abfahrten steigert die klar überdurchschnittlich hohe Laufruhe gehörig das Selbstbewusstsein, vermittelt das Rad viel Sicherheit. Enge Kehren verlangen ob der höheren Front mit steilem Vorbau sowie des längeren Radstands mehr Nachdruck am Lenker.

FAZIT

Das 853 Trail glänzt als Graveler für grobes Geläuf wie leichte Wurzelpfade. Dort ist der Spaß am größten! Die Breitreifen erlauben den Verzicht auf die Ideallinie. Toll.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●

- + Stahlrahmen und extra breite Reifen filtern effektiv Stoßspitzen, Laufruhe & Fahrspaß bergab, gut dosierbare Bremspower
- Braucht in engen Kurven mehr Nachdruck am Volant

Preis-Leistung ● ● ● ● ●
Note 1,3 Sehr gut

FOTOS: GIDEON HEIDE