



Die sehr direkte Carbonsattelstütze mit allen Montageoptionen. Unten: Das Schmiedeteil bringt Raum für Schaltung und Breitreifen.



RENNSTAHL 853 Gravel

Sportlicher Weg

PREIS 3841 €

Gewicht	10,5 kg
Zuladung**	169,5 kg
Größen	S – XXL, XL*

AUSSTATTUNG

Rahmen	Stahl, Reynolds 853
Gabel	Rennstahl Gravel Carbon Race, 15 mm
Schaltung	Shimano GRX, Hebel: Shimano GRX 1x11
Entfaltung	2,08 – 7,95 m
Laufrad	Systemlaufrad Leeze AC 35 Disc EVO WSTO, 21 Loch
Reifen	Continental Terra Speed, 28", 35 mm
Bremsen	Hydr. Disc Shimano GRX, 160/160 mm Flatmount
Cockpit	Vorbau: Syntace F149, Lenker: Ergotec Randonneur ER-20, Lenkerband Selle San Marco
Sattelstütze	Syntace P6
Sattel	Ergon SRX3
Lichtanlage	-
Sonstiges	Montageoption für Gepäckträger, Ständer, Schutzbleche und Licht

* Testgröße ** Zuladung = Fahrer + Gepäck

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN



SITZPOSITION



EINSATZBEREICH



Das Rennstahl 853 Gravel ist als variabler Allrounder konzipiert mit dem selbstbewussten Untertitel „one bike for life“. Umgesetzt ist die Idee etwa mit reichlich Reifenfreiheit. So können neben 28er Laufrädern mit bis zu 40- Millimeter-Reifen auch 27,5-Zöller bis 50 Millimeter eingesetzt werden. Den Charakter kann man damit schon deutlich verschieben. Mit allen praktischen Ösen und Führungen für Schutzbleche (auch bei 50er Reifen), Hinterbauständer, Lichtkabel und Scheinwerfer, selbst in der speziell angefertigten Vollcarbon-Gabel, kann das Rad bis hin zum weltreisetauglichen Randonneur aufgerüstet werden. Für einen Lowrider wäre aber die optionale Stahlgabel nötig. In unserem Fall ist der extrem hochwertige Stahlrahmen sportlich mit schlanken, etwas verloren wirkenden 28x35-Laufrädern mit leichtem Gravel-Profil bestückt. Die 1x11 Schaltung ist dagegen wieder etwas moderater, genau wie der leicht er-

höhte Gravellenker mit ausgestellteten Enden.

Einfach vorwärts

Dieser Gelände-Renner erweist sich vom Fleck weg als super antrittsfreudig. Mit direkt durchgeleiteter Beinkraft geht es wuchtig nach vorne. Die spürbar harten Laufräder übersetzen alles kompromisslos. Auch die Stöße von unten. Zwischen Felge und Fahrer sitzt aber noch der stählerne Rohrsatz. Der dämpft ausreichend, um auch ruppigere Strecken nicht zu verfluchen. Dazu kommt, dass das Rad sehr stabil in der Hand liegt und sich punktgenau führen lässt. Auch in dem etwas höheren Steuer mit erhabenem Lenker steckt eine gute Portion Komfort. Dank der langen Kettenstreben freut sich das Rad auch über ausdauernd gerade Strecken, egal ob auf Schotter oder Asphalt. Das leichtfüßige Tempopotenzial des schnellen Rades limitiert höchstens die moderate Übersetzung auf ein immer noch sehr zügiges Tourenniveau.

FAZIT

In dieser Konfiguration geht das Rad dynamisch nach vorne und vergisst den Komfort nicht. Der exzellente Rahmen wird in vielen Aufbauten glänzen.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●

- + Rahmen, Verarbeitung, Steifigkeit-Komfort-Verhältnis. Vielseitigkeit, Ausstattung, Preis-Leistung, Zuladung.
- Eventuell ungenutzte Zuganschlüsse, leicht eingeschränkte Übersetzungsbreite

Preis-Leistung ● ● ● ● ●
Note Sehr gut