RENNSTAHL 853 TRAIL GRAVEL LIMITED HAWAII EDITION

1

[1] Die limitierte Auflage des 853 Trail Gravel wird ausschließlich mit der neuen Campagnolo Ekar 1x13-Schaltgruppe ausgeliefert. **[2]** Maximale Kontrolle und Sicherheit bergab, die BikeYoke-Variostütze ist ein smartes Detail. **[3]** Ösen ermöglichen die Montage eines speziellen Gepäckträgers, der wiederum die Möglichkeit bietet, Carbonschutzbleche zu montieren. **[4]** Für bis zu 50 Millimeter breite Reifen bieten Gabel und Hinterbau ausreichend Platz. **[5]** Die innen verlegten Leitungen verpassen dem 853 Trail Gravel den letzten optischen Feinschliff.

2

3

4

5

DAS BIKE

Die Limited Hawaii Edition des 853 Trail Gravel von Rennstahl ist exklusiv auf 50 Stück limitiert und kommt im knallig bunten Farbgewand daher. Das sportiv getrimmte Gravel-Bike rollt auf 28-Zoll-Carbonlaufrädern, sprich 622er-Felgen, Gabel wie Rahmen bieten eine Reifenfreiheit für bis zu 50-Millimeter-Pneus. Zwar lässt sich, wie von Rennstahl üblich, die Ausstattung in gewisser Weise selbst konfigurieren, beim Schaltstrang steht jedoch ausschließlich die neue Campagnolo Ekar 1x13 zur Wahl. In Kombination mit der 9-42er-Kassette wird eine Übersetzungsbandbreite von 467 Prozent erreicht. Ebenso verpasst die Münchner Schmiede dem Gravel-Bike die Campagnolo Ekar Scheibenbremse, die auf jeweils 160-Millimeter-Bremsscheiben zupackt. Neben einer sportlich ausgerichteten Geometrie für Trailabenteuer, die die verbaute BikeYoke-Variostütze mit Nachdruck verstärkt, lässt sich das 853 Trail Gravel jedoch auch mit einem speziellen Falkenjagd-Titangepäckträger ausrüsten. Im Zusammenspiel mit einem montierten Gepäckträger ließe sich auch noch ein Rennstahl-Carbonschutzblech montieren. Selbstverständlich ist auch das Anbringen von Flaschenhaltern im Rahmendreieck möglich.

AUF DEM TRAIL

Neben Schotter-, Wald- und Wiesenwegen zeigen wir dem 853 Trail Gravel auch unsere heimischen Singletrails in den bayerischen Bergen. Dabei fällt auf, dass sich das Rennstahl superwendig und agil im Gelände fährt. Das Fahrverhalten ist sehr direkt, leichtfüßig lässt sich das Bike beschleunigen und durch Engstellen hindurchmanövrieren. Die Variostütze ist ein absolutes Schmankerl und vermittelt in der Abfahrt, speziell in Trails, ein absolut gesteigertes Sicherheitsgefühl, und auch die Bewegungsfreiheit auf dem Rad vergrößert sich enorm. Die Campagnolo Ekar 1x13-Schaltgruppe wechselt präzise und schnell die Gänge, in steilen Auffahrten wünschten wir uns teils noch einen leichteren Gang. Hierbei ist die Abstufung mit einem 40er-Kettenblatt und der 9-42er-Kassette doch recht stramm gewählt. Die Reifen zeigen auf *gravel* ein gutes Rollverhalten und schenken uns auf Wald- und Wiesenboden guten Grip. Die Bremse packt kraftvoll zu und lässt uns knackig verzögern. Die Sitzposition ist angenehm sportlich-gestreckt gewählt, der Lenker lässt unterschiedlichste, sehr angenehme Griffpositionen zu. Die Ergonomie gefällt uns sehr gut. Das bunte Farbdesign und die limitierte Verfügbarkeit machen das 853 Trail Gravel zu einem exklusiven Vergnügen, das garantiert für Aufsehen sorgt.

- \+ Variostütze
- \+ Handling
- \+ Ausstattung
- \+ verschiedenste Befestigungsösen
- \+ fünf Rahmengrößen
- \+ Optik und Limitierung
- ± leichter Berggang

Preis [Euro] 4.356
Gewicht [kg] 11
Laufradgröße ["] 28
www.rennstahl-bikes.de

Hier das Video zum Dreambuild: https://youtu.be/H0y8qXVWyFM